

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ, МЕТРОПОЛИТЕНОВ, АЭРОДРОМОВ, МОСТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ ТОННЕЛЕЙ

Прибыльская Н.М., Гречухин В.А. Влияние геометрических параметров экрана на его напряженно-деформированное состояние3

Поспелов П.И., Нгуен Ань Туан, Ле Дык Лонг. Влияние радиусов кривых в плане на траекторию движения грузовых автомобилей на горных дорогах Вьетнама 14

СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА

Борисов С.В., Гришакин В.Т. Динамика точки при её ударе о вращающийся диск, содержащий криволинейные направляющие24

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И КОМПЛЕКСЫ

Буй Ван Тхань, Зорин В.А. Разработка новых конструкционных материалов и технологических процессов изготовления деталей ступицы автомобиля.....35

Мушкарин Е.Ю., Малиновский М.П. Синергетический подход к повышению динамической устойчивости активного автопоезда49

ТРАНСПОРТНЫЕ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СТРАНЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТРАНСПОРТЕ

Гайсин И.А., Мартыненко А.В. Проверка маршрутной сети транспорта общего пользования на допустимое количество пересадок.....60

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК

Жесткова С.А., Ячинова С.Н. Методика определения местоположения регионального распределительного центра70

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Кустенко А.А., Капский Д.В., Ларин О.Н. Математическое моделирование синхронизации трамвайного движения со светофорным регулированием.....76

Агуреев И.Е., Федюкин Ю.В. Подход к разработке алгоритмов анализа транспортных потоков в составе информационных систем для управления транспортной мобильностью.....86

Нгуен Ван Тиен. Применение глубокой Q-сети (Deep Q Network, DQN) в управлении светофорами94