

Содержание

| ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

Водородный поезд ТМХ:
от концепции к эксплуатации 4

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

А.А. Тихонова, С.А. Старовойтов, Т.Н. Фадейкин.
Применение перспективных
источников питания в тяговых приводах
электроподвижного состава 8

К.В. Колесников, С.К. Хрупа.
Оценка результатов испытаний
перспективной системы накопления
энергии для подвижного состава 15

М.И. Мехедов.
Среднетоннажный модуль:
возможность перейти на новый уровень
обслуживания 23

А.М. Фридберг.
Перспектива применения колесных пар
с возможностью дифференциального
вращения ободов колес 30

| ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ |

П.А. Попов.
Текущие результаты автоматизации
движения поездов и дальнейшие
перспективы 36

Д.В. Назаров.
Интеллектуальная система управления
заполняемостью вагонов электропоездов . . . 39

| АНАЛИТИКА |

*А.А. Воробьев, Я.С. Ватулин,
А.Н. Цыбульский, Э.Ю. Чистяков.*
Оценка динамики движения
высокоскоростного подвижного
состава с учетом однократной пиковой
положительной ветровой нагрузки 46

*А.С. Туманин, Н.Г. Шабалин,
А.И. Васекин, Ж.М. Мороз.*
Модель сбалансированного
повышения пропускной и провозной
способностей участков железной дороги . . . 54

А. Н. Загика, Ю.А. Орлов, А.А. Беляков.
Контроль температуры бандажей
тягового подвижного состава
в эксплуатации 63

И.А. Скок.
Рынок производства и ремонта
грузовых вагонов в Российской Федерации
в условиях антироссийских санкций. 67

| СТАТИСТИКА | 71

| АННОТАЦИИ | 77