

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Кирилл Колесников: «Отрасль нуждается в создании совместного для всех ее участников алгоритма перехода к технологическому суверенитету»	4
--	---

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

<i>Д.Н. Болотский.</i> В шаге от автопилота: решения по автоматизации движения поездов	8
<i>Д.В. Семенов, А.Н. Скачков, О.С. Самошкин, С.Л. Самошкин.</i> Разработка и внедрение пассажирского экскурсионного обзорного вагона модели 61-941 для ретро- и туристических поездов	14

| ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ |

<i>П.Д. Мыльников, Д.А. Якушев, В.Ф. Иванов.</i> Цифровая модель пути как основа развития систем управления и безопасности подвижного состава	24
<i>Е.А. Тарасенко.</i> Формирование и цифровизация интегрированных логистических потоков в железнодорожной отрасли	33

| АНАЛИТИКА |

<i>А.М. Фридберг.</i> Ползучесть при качении колеса по рельсу и использование ее в модернизированной колесной паре	39
---	----

<i>А.В. Саидова, В.И. Федорова, А.Н. Комарова, А.С. Семенова, Ю.В. Чернышева.</i> Анализ влияния расчетных неровностей железнодорожного пути на динамические качества грузовых вагонов при моделировании	45
--	----

| ЭКОНОМИКА |

<i>И.А. Кузнецова, С.Ю. Фридлянова, К.А. Дитковский.</i> Методология измерения инноваций и оценка инновационной деятельности в новых экономических условиях	52
--	----

| СТАТИСТИКА | 63

| ИСТОРИЯ |

<i>У.С. Евтеев.</i> Трамвай Блэкпула – история общественного транспорта класса «Люкс»	69
--	----

| РАБОТА ОПЖТ |

Общее собрание ОПЖТ: итоги 2023 года и новые планы	74
Итоги ежегодного заседания ТК 045 «Железнодорожный транспорт»	84

| АННОТАЦИИ | 82