

# Содержание

## | ОТ РЕДАКЦИИ |

Цель – суверенитет . . . . . 4

## | МНЕНИЕ |

Мультипликативный эффект  
инвестпрограммы ОАО «РЖД»  
для экономики России . . . . . 6

## | ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

Моторы развития: создание  
двигателестроительного кластера  
в Коломне расширит компетенции ТМХ . . . 16

## | КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

*А.Е. Хатламаджиян, И.А. Ольгейзер,  
А.В. Суханов, К.И. Корниенко.*  
Перспективы внедрения комплекса  
позиционирования и контроля закрепления  
составов на путях железнодорожных  
станций «Прицел» . . . . . 20

*В.Б. Воробьев, В.А. Ульянов.*  
Инновационная технология смены  
рельсовых плетей бесстыкового  
пути высокопроизводительным  
комплексом РУ-700 . . . . . 26

*А.С. Ададуров, А.С. Семенова.*  
Диагностика и оценка технического  
состояния колесных пар вагонов . . . . . 30

## | АНАЛИТИКА |

*Д.А. Роцин.*  
Сравнительный анализ технических  
средств контроля параметров геометрии  
рельсовой колеи . . . . . 40

*А.С. Дронов.*  
Развитие железнодорожного машиностроения  
на нормативном перепутье . . . . . 48

## | ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

*С.В. Палкин.* Об актуальных аспектах  
назначенного срока службы для целей  
обеспечения безопасности продукции.  
Часть 3 . . . . . 55

## | ИСТОРИЯ |

*А.Б. Вульф, В.А. Гапанович.*  
История железнодорожных  
выставок в СССР и России . . . . . 64

| СТАТИСТИКА | . . . . . 70

| АННОТАЦИИ | . . . . . 76