

ПЕРЕЧЕНЬ СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В ЖУРНАЛЕ «ТРАНСПОРТ НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ» В 2020 ГОДУ

№ 1 (73)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

Аксютин О.Е.

Роль природного газа в водородной энергетике

В Санкт-Петербурге будет расширена сеть газовых заправок

Утверждены правила федеральных субсидий на строительство газовых заправок и переоборудование автомобилей на метан

Природный газ – драйвер федерального проекта «Чистый воздух»

Владельцы газомоторной техники шести регионов РФ получают налоговые льготы

Новые мусоровозы для Южно-Сахалинска

Обзор международного рынка ГМТ

Пронин Е.Н.

Автопробег «Голубой коридор» снова в Европе

Развитие рынка ГМТ США

СПГ для локомотивов Эстонии

Мобильность без ограничений

Новое оборудование для КПП

Китайские газомоторные агрегаты для МАЗа

Шуреков В.В., Самохина С.С., Мякиннов А.В.

Применение водородного топлива в авиации как способ снижения техногенного воздействия на окружающую среду

Лиханов В.А., Лопатин О.П.

Исследование эффективных нагрузочных режимов высокооборотных дизельных двигателей на альтернативном топливе

Фомин А.П., Овсянников Е.М.

Бустерный электропривод велосипеда

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 1 (73) 2020 г.

Перечень статей, опубликованных в журнале «Транспорт на альтернативном топливе» в 2019 г.

№ 2 (74)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

На Сахалине обсудили меры по расширению использования ГМТ в регионе

Утверждена подпрограмма развития рынка ГМТ России

Расширение рынка ГМТ в Якутии

В Татарстане построят первое в России судно на СПГ

Анализ топливных цен России

Обзор международного рынка ГМТ

МАЗ выпустил газовый мусоровоз

Развитие газомоторного рынка в Исламской республике Иран

Всемирная декларация по климату

Нет никакой климатической катастрофы

Назаров Д.В.

Российский поезд на водороде – далёкая мечта или близкая реальность?

Патрахальцев Н.Н.

Системы питания и организация рабочих процессов дизелей, использующих альтернативные топлива

Евстифеев А.А.

Программная реализация мониторинга и анализа информации о техническом состоянии ГБО

Рагимов Э.А.

Влияние альтернативных топлив на окружающую среду

Миров Б.К., Панов Ю.В., Зенченко В.А., Почукаев М.И.

Определение индивидуальных маршрутных норм расхода СУГ в горных условиях эксплуатации автомобиля

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 2 (74) 2020 г.

№ 3 (75)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

Перспективный газ

Продажи природного газа в качестве моторного топлива выросли на 30 %

«Газпром газомоторное топливо» обеспечит заправку новых тягачей

Россельхозбанк поддержит Нижегородский рынок газомоторного топлива

Компания РариТЭК подписала соглашение с Менделеевским муниципальным районом

Планы по развитию рынка ГМТ в Чувашии

Новокузнецк получит более 100 единиц «чистого» общественного транспорта

Газобаллонные автобусы для Братска

В Челябинск поставили 33 автобуса «МАЗ» на сжиженном топливе

Обзор международного рынка ГМТ

Инновации БЕЛАЗа: «зеленые технологии» и альтернативные источники энергии

Слободов Е.Б.

Веские причины для применения природного газа на транспорте

Строкова К.К.

Анализ необходимых мер поддержки судовладельцев для стимулирования перехода на двухтопливные двигатели

Патрахальцев Н.Н.

Некоторые возможности применения в дизелях альтернативных топлив в качестве добавок к основному дизельному

Шишков В.А.

Способ управления двигателем внутреннего сгорания

Марков В.А., Кулешов А.С., Денисов А.Д., Зенкин А.Н., Землемерова А.С.

Расчётные исследования способов подачи воды в цилиндры дизельного двигателя

Трембач С.А.

Способ оптимизации конструкции электрических карьерных самосвалов

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 3 (75) 2020 г.

№ 4 (76)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

Общее собрание членов НГА

«Газпром» в 2019 году сократил выбросы парниковых газов

Утверждены правила предоставления субсидий автопроизводителям газомоторной техники в 2020 году

«Газпром газомоторное топливо» и «Россельхозбанк» утвердили Дорожную карту по развитию рынка ГМТ

Перенесён срок ввода в действие межгосударственного стандарта по аккредитации исследовательских лабораторий, проводящих экспертизы переоборудуемых транспортных средств

ВЭБ.РФ и ГТЛК примут совместное участие в реформе общественного транспорта Перми

Перевод транспорта на газ даёт экономию до 50%

КАМАЗ на СПГ тестируется в Магнитогорске

Чувашия получит из федерального бюджета 20,5 млн рублей на ГМТ

Криогенные резервуары для СПГ

«Голубой коридор» для газомоторных автомобилей

Половина сахалинских машин к 2024 году будет переведена на газ

Обзор российских СМИ

В Израиле и Швеции заряжать электромобили будет дорого

Е.Н. Пронин
Пожарная машина на электричестве

Новые машины в Египте зарегистрируют только при наличии газового оборудования

Декарбонизация транспортного сектора в странах Северного измерения

В.А. Марков, А.С. Кулешов, А.Д. Денисов, А.Н. Зенкин, А.С. Землемерова
Расчётные исследования способов подачи воды в цилиндры дизельного двигателя

Э.А. Рагимов
Водородные транспортные средства в городских транспортных системах

В.В. Ханаев
Развитие электроэнергетики под влиянием перспективных видов транспорта на альтернативном топливе

А.Х. Григорян, В.А. Асриян
Опыт применения природного газа в качестве моторного топлива в Республике Армения

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 4 (76) 2020 г.

№ 5 (77)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

Семинар НГА: Финансовые инструменты для стимулирования реализации проектов в сфере газомоторного топлива

В Колпино появится новая АГНКС «Газпром»

«Газпром газомоторное топливо» компенсирует 30 % стоимости переоборудования транспорта

В Гатчине представили технику на природном газе

В Кемеровской области увеличилось количество АГНКС «Газпром»

В Волгоградской области запущена программа по переводу автомобилей с бензина на газ

GasSuf 2020: восстановить бизнес-связи

Обзор российских СМИ

Д.В. Василенко, Н.С. Сараханова, В.Л. Зинин
Декарбонизация транспортного сектора в странах Северного измерения

Л.А. Скрипко
Водород или литий? Чем завтра заправить электромобиль?

Р.З. Кавтарадзе, А.А. Зеленцов, Байган Сун, Ичунь Ван, Чэн Жунжун, Чжан Цытянь
Экспериментальное исследование рабочего процесса поршневого двигателя с впрыскиванием газообразного водорода во впускную систему

А.В. Камольцева, Г.А. Писарев
Подход к определению параметров сети зарядных станций для электромобилей

В.С. Дергунов
Анализ состояния рынка компримированного природного газа в России

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 5 (77) 2020 г.

№ 6 (78)

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2020 год

Перестановки в правительстве: что ожидает рынок ГМТ?

В.Л. Зинин
Государственной подпрограмме развития рынка газомоторного топлива «становится тесно» в рамках утверждённых ранее бюджетных лимитов

Автопробег «Из Питера в Мирный на природном газе»

Новые газозаправочные объекты сети «Газпром»

КриоАЗС «Газпром» начала реализацию КПП и СПГ в Челябинской области

В Санкт-Петербурге и Ленинградской области усилят работу по развитию рынка газомоторного топлива

В Сахалинской области расширяется газозаправочная инфраструктура

В Сочи прошла Всероссийская конференция TAXI-2020

Соглашение о сотрудничестве со структурой Ростеха

Обзор российских и зарубежных СМИ

Заправки СПГ Rolande в Германии

Кембриджские учёные разработали новый способ получения топлива из углекислого газа

Hyundai Heavy Industries Group представила контейнеровоз, работающий на СПГ

Новый газовоз ПАО «Совкомфлот» передан в долгосрочный чартер концерну Shell

Д.В. Василенко, Н.С. Сараханова, В.Л. Зинин
Декарбонизация транспортного сектора в странах Северного измерения

О.Е. Аксютин, А.Г. Ишков, Р.В. Тетеревлёв, К.В. Романов
Метан, водород, углерод: новые рынки, новые возможности

Выбирая водород
Перспективы водорода для нефтегазовой отрасли – от амбиций к реальности

Л.А. Скрипко
Время заправляться водородом

Abstracts of articles

Авторы статей в журнале № 6 (78) 2020 г.