

Абдикеев Н.М., Богачев Ю.С., Трифонов П.В. Совершенствование механизма модернизации производственной базы в авиационной промышленности – № 6.

Абдикеев Н.М., Богачев Ю.С., Трифонов П.В., Донцова О.И. Приоритетные направления развития авиационной промышленности – № 8.

Арувелли С.В. Влияние угла установки крыла и длины строп на динамику планирующей парашютной грузовой системы – № 2.

Архипов А.В., Ашмарин Д.В., Горбунов А.А. Вечна ли монополия традиционной схемы транспортного самолета? – № 11.

Благиков Г.А., Торпачев А.В. Разработка структуры внутреннего интерфейса автоматизированной системы обеспечения и контроля качества стартовых комплексов – № 8.

Бомштейн К.Г. Хроника космической инициативы нашей страны: предвоенный этап и период Второй мировой войны – № 5.

Владимиров А.В., Борисенко В.Д., Хмельщиков М.В. Новые оценки экологического воздействия современных ракетно-космических комплексов с жидкостными ракетными двигателями на высококипящих компонентах – № 1.

Галеев А.Г., Егоров Ф.А., Поляхов А.Д., Потапов В.Т., Сизяков Н.П., Соколовский А.А. Системы диагностики накоплений взрывоопасных газов при стендовых испытаниях двигательных установок на криогенных компонентах топлива – № 1.

Гвоздев С.В. Ищем будущих авиастроителей – № 7.

Гостев А.В., Киселев М.А., Кровяков В.Б., Короленко В.В., Трофимчук М.В., Степанов Р.Н. Конструктивно-компоновочная схема перспективного многорежимного летательного аппарата – № 11.

Гранкин Б.К., Голиков И.О. Методика анализа контролируемости процессов функционирования ракетно-космических комплексов при реальной эксплуатации – № 8.

Григоренко Н.С., Пантенков Д.Г. Навигационный комплекс беспилотного летательного аппарата с использованием оптико-электронных систем – № 8.

Григорьев Н.В. Прямая идентификация аэродинамических характеристик – № 7.

Демин А.Л. Бойцы фронта и тыла из МГТУ им. Н.Э. Баумана: галерея воспитанников – № 5.

Демьяненко С.И., Шибанов Г.П. Оценка возможности летчика по парированию нештатной ситуации в процессе полета вертолета – № 3.

Демьяненко С.И., Шибанов Г.П. Защита диагностической информации от искажений – № 8.

Дмитриев В.Г., Самохин В.Ф. Акустическая энергия и шумность двухконтурного турбореактивного двигателя – № 4.

Дмитриев В.А., Сухих Н.Н., Рукавишников В.Л. Повышение эффективности использования полетной информации при управлении безопасностью полетов гражданских воздушных судов – № 7.

Долженков Н.Н., Федулин А.М., Дрягин Д.М. Пути повышения автономности крупноразмерных беспилотных авиационных систем двойного назначения – № 9.

Долженков Н.Н., Антонов Д.А., Савкин А.В., Дрягин Д.М. Метод автономной навигации на базе инерциальных и оптико-электронных измерений для беспилотных летательных аппаратов различных классов – № 12.

Дронов А.А. Сущность понятия «человеческий фактор» в авиации – № 10.

Дубов Ю.Б., Ткаченко О.И., Левитин И.М. Анализ возможных причин подскока маневренного самолета при касании взлетно-посадочной полосы – № 3.

Злыгарев В.А., Юрин В.Н., Шильников П.С., Стрелец Д.Ю., Братухин А.Г. Проблема длительного хранения данных электронных моделей изделий авиакосмической техники – № 2.

Золотов А.А., Нуруллаев Э.Д. Прогнозирование риска столкновений космических аппаратов с фрагментами космического мусора – № 12.

Зотов А.А., Долгов О.С., Колпаков А.М., Волков А.Н. Особенности местной потери устойчивости элементов трехслойных систем с дискретной структурой заполнителя – № 3.

Иванов П.И. Проектирование планирующих парашютных систем. Формирование облика парашюта – № 3.

Иванов П.И. Пилотирование, проектирование и моделирование высокоскоростных спортивных парашютов – № 10.

Иванов П.И. Глубокая спираль системы пилот-парашют с переходом в режим авторотации – № 12.

Каджардузов П.А., Эрохи Ю.А. Особенности работы двухконтурного турбореактивного двигателя в условиях обледенения – № 2.

Каргаев М.В. Расчет динамических напряжений в лопасти несущего винта вертолета на базе нелинейной модели нагружения при нестационарном воздействии ветра – № 4.

Каргаев М.В. Динамическая устойчивость лопасти несущего винта вертолета при гармоническом воздействии ветра – № 11.

Ковалёв В.И., Абдикеев Н.М., Богачев Ю.С., Рубцов Н.М. Методика гидрометеорологического обеспечения визуальных полетов летательных аппаратов в темное время суток – № 2.

Коротаевский А.П. Проблемы создания средств натурного нагружения гидродомкратов-тормозов при стендовых испытаниях – № 1.

Косенкова А.В., Миненко В.Е., Якушев А.Г. Проектный анализ аэродинамических форм аппарата для посадки на поверхность Венеры – № 8.

Крянев А.В., Климанов С.Г., Полтавский А.В., Семёнов С.С. Характеристика многофункциональных беспилотных летательных аппаратов по методу Варда – № 12.

Лисейкин В.А., Тожокин И.А., Волнухин О.А., Чуринов М.Н., Урахов О.Ю. Системы управления и аварийной защиты для стендовых испытаний жидкостных ракетных двигателей и двигательных установок – № 1.

Лоскутов А.И., Рьльков А.И., Ряхова Е.А., Бородюк А.А. Модель упреждающего диагностирования бортовой аппаратуры космических аппаратов с прогнозированием возникновения и локализацией неисправностей с использованием нейронных сетей – № 10.

Марков А.В., Ефремов Н.Ю., Орешина О.А. Моделирование свойств полимерных композиционных материалов, используемых в конструкциях летательных аппаратов – № 6.

Марков А.В., Орешина О.А. Концепция математического моделирования физико-механических характеристик композиционных материалов – № 12.

Миля Н.М., Миля Е.М. Работы М.Л. Миля по улучшению устойчивости и управляемости самолетов (1939 – 1945 гг.) – № 5.

Морева Е.Л., Трифонов П.В. Венчурные тренды коммерциализации космической деятельности – № 10.

Муртазин Р.Ф. Транспортная космическая система «Рывок-2» для доставки экипажа на лунную базу – № 8.

Назаров Д.В., Селиванов С.Е. Экспериментальное исследование аэродинамических характеристик механизированного крыла вблизи экрана – № 4.

Никитченко Ю.А., Кудрявцев Д.А. Методика расчета траекторий движения мелких частиц в неоднородном поле течения – № 8.

Оглоблина И.С. Ракетные двигатели малой тяги для перемещения малоразмерных космических аппаратов после завершения функционирования на орбиты с ограниченным сроком баллистического существования – № 2.

Павленко Н.С., Шомов А.И. Скоростной одновинтовой вертолет – № 3.

Павленко Н.С., Сыпало К.И., Кириллов О.Е., Анимца В.А., Леонтьев В.А., Горбань В.П., Игнаткин Ю.М., Шомов А.И., Климов А.М., Карапетян Г.Р. Перспективы увеличения максимальной скорости горизонтального полета вертолета одновинтовой схемы – № 4.

Пантенков Д.Г., Григоренко Н.С. Принципы построения аппаратуры контроля амплитудных и фазовых характеристик приемопередающей активной фазированной антенной решетки – № 10.

Погосян М.А., Верейкин А.А. Система автоматической посадки беспилотного летательного аппарата в условиях информационного противодействия – № 6.

Погосян М.А., Ефимов А.Р., Данзорюн Б.Д., Калягин М.Ю., Кузин Р.В., Тах В.Х., Пайсон Д.Б. Экспериментальные исследования применимости беспилотных воздушных судов для решения актуальных задач корпоративной логистики – № 7.

Попов Ю.И., Кравченко Г.Н., Казанцев В.В. Оценка несущей способности составной конструкции самолета из металла и композита – № 4.

Пугачев Ю.Н., Прокопенко Д.А. Применение авиационной техники в целях ликвидации лесных пожаров – № 8.

Рождественский М.Г. Исследование срывного флаттера лопастей рулевых и несущих винтов вертолетов – № 6.

Рождественский М.Г. Влияние аэродинамических гребней на силы на хвостовой балке вертолета – № 7.

Рождественский М.Г. Результаты летных испытаний вертолета Ми-38 с аэродинамическим гребнем на хвостовой балке – № 10.

Рыбак Е.В. Особенности технического обслуживания воздушных судов семейства Airbus A320 при повреждении посторонними предметами – № 11.

Савинский Ю.Э. «Нюша» – полвека в строю. К 100-летию со дня рождения М.А. Купфера – № 8.

Самойлов Д.В., Желтов С.Ю., Косьянчук В.В. Беспилотные летательные аппараты для умного города – № 11.

Селезнев Е.А. Оценка воздействия ударной перегрузки на голову человека с помощью кривой, построенной в координатах «скорость, потерянная при ударе, – скорость нарастания перегрузки» – № 3.

Слепцов Э.С., Тутуров А.А. Методы системного анализа в вопросах создания и модификации орбитальных группировок космических аппаратов дистанционного зондирования Земли – № 11.

Стулов С.В., Габдрашитов И.Р. Система централизованной заправки топливом воздушных судов на аэродромах ОДКБ – № 6.

Стулов С.В., Габдрашитов И.Р. Особенности материально-технического обеспечения формируемых коллективных авиационных сил Организации Договора о коллективной безопасности – № 7.

Сузанский Д.Н. Построение траектории группы беспилотных летательных аппаратов при маловысотном полете – № 8.

Таликов Н.Д. Вклад в Победу: С.В. Ильюшин, ильюшинцы, илы – № 5.

Трачук А.В., Линдер Н.В. Влияние инноваций на эффективность: исследование российских компаний оборонной промышленности – № 8.

Усов Г.Л., Кологов А.В. Аспекты совместной деятельности ФГУП «НПО «Техномаш» и ФКП «Научно-испытательный центр ракетно-космической промышленности» – № 1.

Федулин А.М., Горбацевич В.С., Осадчук А.В. Концептуальный подход к созданию наземной инфраструктуры машинного обучения систем технического зрения для беспилотной авиации – № 11.

Фирсов В.П., Галеев А.Г., Антюхов И.В. Экспериментальное исследование процесса захлаживания и запуска водородного жидкостного ракетного двигателя – № 2.

Фирсов В.П., Галеев А.Г., Антюхов И.В. Обобщение результатов экспериментального исследования процесса захлаживания и запуска водородного жидкостного ракетного двигателя – № 3.

Цыганков О.С. Инженерная реальность внекорабельной деятельности. К 50-летию коллектива специалистов ВКД – № 7.

Чунгул А.В., Рябинин В.А. Перспективные эргономические технологии развития летательных аппаратов и роль человека в авиационной системе – № 6.

Шеваль В.В., Рожнин Н.Б. Исследование точности двухканальной системы автоматического сопровождения авиационного мобильного робота – № 4.

Шеваль В.В. Разработка нелинейного регулятора системы управления полетом квадрокоптера в вертикальной плоскости – № 6.

Шибанов Г.П. Контроль диагностической информации при испытаниях газотурбинных двигателей – № 8.