

СОДЕРЖАНИЕ

Бестемьянов П.Ф. Методы обеспечения безопасности аппаратных средств микропроцессорных систем управления движением поездов	2
Иньков Ю.М., Космодамианский А.С., Лукин А.В., Пугачев А.А., Стрекалов Н.Н. Система управления тепловым состоянием автономных инверторов напряжения.	9
Бадёр М.П., Лобынцев В.В. Повышение энергоэффективности системы тягового электроснабжения постоянного тока.	14
Гречишников В.А, Куров Н.Д., Куров Д.А. Использование квалификационной способности нейронных сетей для определения аварийных режимов в тяговой сети	20
Шевлюгин М.В., Голицына А.Е., Белов М.Н., Плетнев Д.С. Повышение надежности электроснабжения собственных нужд тяговых подстанций метрополитена с помощью накопителей энергии	26
Евсеев В.Ю., Савоськин А.Н. Математическая модель коллекторного тягового двигателя с раздельным учетом вихревых токов главных и добавочных полюсов	32
Баранов Л.А., Балакина Е.П. Прогнозирование случайных процессов на базе многочленов, ортогональных на множестве равноотстоящих точек	39
Иньков Ю.М., Марон А.И., Розенберг Е.Н. Организация технического обслуживания современных систем учёта потребления электроэнергии	47
Киселев М.Д., Пудовиков О.Е. Параметрический синтез системы автоматического управления скоростью грузового поезда при использовании распределенной тяги.	51
Гречишников В.А., Заторская Л.П. Модернизация системы защиты смежных питающих линий тяговой сети постоянного тока	60
Клячко Л.М. Воздухонезависимые энергетические установки морских транспортных средств	65
Сидоренко В.Г., Кулагин М.А. Интеллектуальная система оценки и прогнозирования надёжности работы машиниста локомотива	71
Авторы номера	76