

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Кирилл Липа: «Мы стремимся быть национальным промышленным партнером»	4
--	---

| МНЕНИЕ |

Тренды мирового рынка рельсовой техники	12
Внедрение облачных технологий не должно влиять на безопасность перевозок	20

| ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

«Бежицкая сталь» – металлургический центр железнодорожного машиностроения России.	22
---	----

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

<i>М.Р. Нигматулин.</i> Промышленность России: итоги 1-го полугодия 2019 года	26
<i>С.Г. Чувев, С.И. Тимков.</i> Внедрение промышленного электронного каталога продукции в АО МТЗ ТРАНСМАШ	36

| АНАЛИТИКА |

<i>О.А. Суслов, А.С. Ададуров.</i> Экспериментальные исследования цифровых акселерометров и систем обнаружения дефектов поверхности катания колес подвижного состава на их основе	40
---	----

<i>Ю.З. Саакян, А.А. Поликарпов.</i> О методических подходах к расчету уровня локализации продукции железнодорожного машиностроения	46
---	----

<i>А.М. Орлова, А.В. Саидова, Е.А. Рудакова.</i> К вопросу об установлении допускаемых скоростей движения железнодорожных экипажей	52
--	----

<i>М. Мартинетти, Ф. Розенгрэн, Н. Экхольм.</i> Подход SKF к оценке возможности увеличения межремонтного интервала железнодорожных буксовых подшипников	62
---	----

| СТАТИСТИКА | 68

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

<i>А.А. Смирнов.</i> ЭГ2Тв «Иволга»: эволюция и дальнейшие перспективы развития модельного ряда электропоездов	74
--	----

| СОБЫТИЯ |

Выездное заседание ОПЖТ по вопросам развития путевой техники.	80
Заседание комитета по транспортному машиностроению СоюзМаша России	82

| ЮБИЛЕИ | 83

| ОБЗОР ПЕРИОДИКИ | 84

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | 84