



28 | Показатели энергетической эффективности грузовых магистральных электровозов в различных условиях эксплуатации



69 | Модернизация тягового подвижного состава AS Operail

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Виктор Леш: экстренная модернизация мощностей Группы РПМ не требуется 4

| ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

ТМХ: реальность цифровой трансформации 9

| МНЕНИЕ |

Автоматизация производства: проекты в железнодорожном машиностроении 14

| АНОНС |

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» 17

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

М.Р. Низматулин. Промышленность России: итоги I квартала 2019 года 18

| АНАЛИТИКА |

А.А. Зарифьян. Показатели энергетической эффективности грузовых магистральных электровозов в различных условиях эксплуатации 28

А.М. Орлова, А.Н. Комарова, Е.А. Рудакова, Р.А. Савушкин. Обоснование выбора расчетных неровностей железнодорожного пути для оценки показателей динамических качеств вагона 36

С.В. Тяпаев, О.А. Сеньковский. Повышение качества буксовых подшипников на основе гармонизации российских технических требований к контролю с европейским стандартом EN 12080 43

Р.В. Гучинский, С.В. Петин. Предварительный расчет частоты собственных изгибных колебаний кузовов вагонов электропоездов 50

И.А. Скок, Я.И. Распутин. Результаты опроса ИПЕМ об эксплуатации маневровых локомотивов на ППЖТ 58

| СТАТИСТИКА | 61

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

О. Кальмус. Модернизация тягового подвижного состава AS Operail 69

А.С. Гультаев, Е.А. Мордовин. Новые аспекты в разработке рельсового автобуса РА-3 74

Л.М. Гуревич, В.А. Фокин. Модификации конструкции компактированного несущего троса для высокоскоростных железнодорожных магистралей 84

| СОБЫТИЯ |

Общее собрание членов НП «ОПЖТ» 90

| ЮБИЛЕИ | 91

| ОБЗОР ПЕРИОДИКИ | 92

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . 93