

Научно-популярный журнал

**ТЕХНИКА  
МОЛОДЕЖИ**

С июля 1933 г.

**Главный редактор**Александр Николаевич  
Перевозчиков**Зам. главного редактора**Валерий Поляков  
wp@tm-magazin.ru**Ответственный секретарь**Константин Смирнов  
ck@tm-magazin.ru**Научный редактор**Михаил Бирюков  
mihailbir@yandex.ru**Обозреватели**Сергей Александров,  
Юрий Егоров, Юрий Ермаков,  
Татьяна Новгородская**Корпункты**В Сибири:  
Игорь Крамаренко (г. Томск)  
В Московской области:  
Наталья Теряева (г. Дубна)  
nteriaeva@mail.ru  
В Европе: Сергей Данилов  
(Франция) sdanop@gmail.com**Допечатная подготовка**Марина Остугенус  
(верстка), Михаил Рудьков  
(цветокоррекция), Тамара  
Савельева (лабор), Людмила  
Емельянова (корректур)**Директор по развитию и рекламе**Анна Магомаева  
Тел. (495) 998 99 24  
gazvitie.tm@yandex.ru**Учредитель, издатель:**

ЗАО «Корпорация ВЕСТ»

**Адрес издателя и редакции:**ЗАО Редакция журнала  
«Техника — молодёжи»  
ул. Лесная, 39, оф. 307.  
Тел. для справок: (495) 234 16 78  
tms\_tm@mail.ruОтпечатано в типографии ООО  
«Типографский комплекс: «Девиз»»  
195027, Санкт-Петербург,  
ул. Якорная, д.10, корпус 2,  
литер А, помещение 44  
заказ № ТД-3708/1Для писем: 127055, Москва,  
а/я 86, ТМ

2018, № 09 (1025)

ISSN 0320 331X

© «Техника — молодёжи».  
Общедоступный выпуск  
для небогатых. Издаётся  
при финансовой поддержке  
Федерального агентства по печати  
и массовым коммуникациям

Цена свободная

На 1-й с. обложки:  
момент сближения аппарата  
«Хавбуса-2» с астероидом**Панорама****2 Юбилейный винегрет  
Цезаря из трансмутации  
квантового вакуума**Что делать со случайными  
предметами, как бороться  
с разноцветной  
идиосинкразией и почему  
будущее зависит от волновой  
оптики в хромосомах — эти  
и другие вопросы онлайн-  
пространства обсуждает  
наш спецкор Сергей Данилов**8 Электронно-  
вычислительный мир****Институт человека****10 Сила инстинкта VS.  
синдрома «спасателя»**«А что случилось? —  
предоумевают на пляже, —  
ведь никто не кричал  
“спасите!”»?**Историческая серия****14 ВС-2 конструктора  
Калинина****Управление рисками****16 Нормальные герои  
всегда идут в обход**Борясь с транспортными  
пробками, дорожники  
прокладывают  
дополнительные полосы  
движения, возводят  
путевые развязки. А вот как  
турецкие гидростроители  
решили развязать морской  
транспортный узел  
на Босфоре?**Необыкновенное рядом****22 Красный червь  
одиночества**Название этого странного,  
огромных размеров червя,  
покрытого чешуйчатой  
шкурой, можно перевести  
как «огненная змея»**Техника и технологии****24 Как Пушкин  
создавал произведения**О цифровых технологиях,  
позволяющих «оживить»  
черновики великого  
русского поэта**Сделано в России****26 Богатырь северных  
трасс**КАМАЗ представляет  
новый специализированный  
сочленённый грузовой  
для Севера и других

с. 50

труднодоступных районов.  
«КАМАЗ-Арктика» —  
это не только вездеход,  
но и настоящий дом  
на огромных колёсах**Смелые проекты****34 Центр геномной  
медицины создаёт банк  
биомолекул****34 ПАГИ ищет  
перспективы  
для двухфюзеляжных  
самолётов****Страницы истории****36 Липкая слава  
Ричарда Дрю**История изобретения  
скотча, которым  
на сегодняшний день  
пользуются практически все  
и в абсолютно различных  
целях, начинается в далёком  
1923 г.**Окно в будущее****39 Шведская «парочка»**Самый любимый  
детский аттракцион  
в парке развлечений  
«Бамперные машинки»  
стал прародителем нового  
шоу в стоковольском  
аэропорту**42 Вокруг земного шара****Из истории современности****44 «Плавающий  
Чернобыль» по имени  
«Лепсе»**Наибольший ужас  
у стран северной Европы  
вызывают вовсе не боевые  
корабли Балтийскогои Северного флота РФ,  
а вполне себе «мирная»  
плавучая технологическая  
база (НТБ) гражданского  
атомного флота СССР  
теплоход «Лепсе»**Памятники техники****50 Трактор Давида,  
сорок лет спустя...**Об этом изобретении  
давно забыли, но след  
в истории остался.  
Многие горные  
склоны в районе  
Аспиндзы некогда  
террасировал агрегат  
Давида Викторовича  
Цагарейшвили. Вот  
руководный памятник  
инженеру, который сам  
спроектировал и сам  
собрал из стандартных  
деталей и узлов агрегат,  
способный работать  
на горных склонах  
с уклоном до 40 градусов**Музей ТМ****52 Знаменитая  
«Катюша»****Клуб любителей  
фантастики****56 А. Спенгинский —  
Тринадцатый принц****58 В. Гвоздей — Местная  
специфика****60 Л. Григорян —  
Лиловая сумка****62 В. Марышев —  
Когда-нибудь...****Смелые проекты****63 Через шторма, мусор  
и Тихий океан!**

БИБЛИОТЕКА