

Содержание номеров, вышедших в 2017 году

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Алексеев В. М.

Скрытые каналы передачи информации № 4 (71) С. 50–56

Бородин А. Ф.

Комплексные решения проблем развития инфраструктуры и перевозочных ресурсов № 1 (68) С. 6–17

Гавриленко Н. Г.

Особенности циклического развития автомобилестроения № 3 (70) С. 6–15

Головнич А. К.

Особенности экспериментов на процессной трёхмерной модели станции № 2 (69) С. 32–37

Головнич А. К.

Модели станций с функционалом прототипов физики процессов № 5 (72) С. 6–13

Гридин В. Н., Доенин В. В., Панищев В. С.

О построении интеллектуальной по. системы анализа параметров сортировочного узла № 4 (71) С. 6–19

Гусев А. И.

Абсолютный первый центральный момент случайных величин № 3 (70) С. 16–29

Гусев А. И., Гусев С. А., Милевский А. С.

Оптимальное транспортное обслуживание при равномерном распределении объектов № 6 (73) С. 32–46

Зенкович Ю. И., Иваненко А. А.

Анализ электромагнитной совместимости рельсовых цепей и тягового электроснабжения № 1 (68) С. 40–46

Ивницкий В. А., Макаренко А. А.

Решение транспортной задачи методом последовательного уменьшения её размерности № 4 (71) С. 34–41

Ким К. К., Просолович А. А., Колошенко Ю. Б.

Параметризация исполнительных элементов перекачивающих электромеханических преобразователей № 5 (72) С. 28–43

Колесников В. И., Бардушкин В. В., Сычёв А. П.

Эксплуатационные упругие свойства хаотически армированных трибокомпазитов № 2 (69) С. 38–46

Корольков Е. П., Иванова А. А.

Формула вычисления возвращающей силы для колёс с криволинейным профилем № 4 (71) С. 42–48

Краковский Ю. М., Даваадорж Б.

Нечёткий численный вероятностный анализ надёжности рельсовых скреплений № 3 (70) С. 30–39

Лагерев И. А.

Комплексная математическая модель манипуляционной системы мобильной транспортно-технологической машины № 1 (68) С. 28–39

Лёвин Б. А., Цветков В. Я.

Информационные процессы в пространстве «больших данных» № 6 (73) С. 20–30

Маликов О. Б., Покровская О. Д.

Методика построения сетевого графа структуры логистического объекта № 1 (68) С. 18–27

Мачерет Д. А.

Социальное значение скорости транспортного сообщения № 3 (70) С. 40–52

Миротин Л. Б., Багинова В. В., Фёдоров Л. С.

Эволюционные закономерности логистики № 3 (70) С. 56–62

Огородников С. М., Малеев С. И.

Эксперимент и теория: распределения характеристик движения автомобиля № 4 (71) С. 20–33

<i>Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.</i> Инженерия и моделирование оптимального маневрирования судов с вихревыми двигателями	№ 5 (72)	С. 14–27
<i>Сычёв В. П., Локтев А. А., Локтев Д. А., Виноградов В. В.</i> Повышение информативности оценки содержания железнодорожного пути	№ 2 (69)	С. 20–31
<i>Тарарычкин И. А., Блинов С. П.</i> Имитационное моделирование процесса повреждения сетевых трубопроводных структур	№ 2 (69)	С. 6–19
<i>Якимов М. Р.</i> Оценка транспортной обеспеченности на основе прогнозных моделей	№ 6 (73)	С. 6–19

НАУКА И ТЕХНИКА

<i>Веселов П. А.</i> Энергия рекуперативного торможения: копить или обмениваться?	№ 5 (72)	С. 76–84
<i>Волков А. А., Кузюков В. А., Морозов М. С.</i> Варианты модема для цифровой системы радиосвязи	№ 6 (73)	С. 48–56
<i>Гантумур Б. И., Пречисский В. А., Слепцов М. А., Барат А. А.</i> Об эффективности использования автономных локомотивов на железных дорогах Монголии	№ 1 (68)	С. 100–110
<i>Гольденберг В.</i> Возобновляемая энергия на железнодорожном транспорте	№ 1 (68)	С. 64–74
<i>Гончаров О. Ю.</i> Коэффициент технической эффективности АТС: моделирование и расчёт	№ 4 (71)	С. 92–101
<i>Григоренко Н. И., Янчук Е. Е.</i> Диагностика состояния автодороги с помощью беспилотного летательного аппарата	№ 3 (70)	С. 86–92
<i>Демидов Д. В., Кучкаров В. В.</i> О разрыве потока мощности в трансмиссии легковых автомобилей	№ 6 (73)	С. 80–87
<i>Денисов И. В., Смирнов А. А.</i> Функции надёжности электромеханических усилителей рулевого управления	№ 4 (71)	С. 58–69
<i>Денисов И. В., Смирнов А. А.</i> Функции надёжности электромеханических усилителей рулевого управления	№ 5 (72)	С. 86–96
<i>Дмитренко А. В., Гайтаров М. Ю.</i> Модернизация тепловой системы железнодорожных станций	№ 3 (70)	С. 94–102
<i>Дроздов Б. В., Терентьев Ю. А.</i> Перспективы вакуумного магнитолевитационного транспорта	№ 1 (68)	С. 90–99
<i>Заторская Л. П.</i> Моделирование процессов в тяговой сети и параметры подключения блокировки	№ 1 (68)	С. 76–89
<i>Иванов А. А., Козарезова М. А.</i> Анализ контролепригодности тормозной системы грузового вагона	№ 2 (69)	С. 82–96
<i>Каргапольцев С. К., Новосельцев П. В., Купцов Ю. А.</i> Волнообразный износ рельсов при торможении	№ 5 (72)	С. 46–53
<i>Коссов В. С., Краснов О. Г., Протопопов А. Л.</i> Напряжённое состояние земляного полотна при воздействии вагонов с осевыми нагрузками до 30 тс	№ 4 (71)	С. 70–91
<i>Недорчук Б. Л., Пашинин В. А.</i> Внедрение нанотехнологий на объектах железных дорог	№ 6 (73)	С. 70–78
<i>Новосельцев П. В., Гордеева А. А., Купцов Ю. А.</i> Эксперимент с проскальзыванием колёсных пар локомотива	№ 3 (70)	С. 104–110
<i>Поляков В. Ю.</i> Оптимизация переходных зон мостов на ВСМ	№ 5 (72)	С. 54–67

<i>Попов А. П., Свириденко Д. С., Комаров Ю. Ю.</i> Прогресс в применении осевых комбинированных инструментов	№ 6 (73)	С. 88–101
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Сравнение качества обслуживания при доставке саморазгружающихся контейнеров	№ 5 (72)	С. 68–74
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Эффективность автомобилей в смешанных перевозках больших разных контейнеров	№ 6 (73)	С. 58–66
<i>Скачков А. Н., Самошкин С. Л., Зайцев А. В.</i> Способы управления параметрами вибрации пассажирских вагонов	№ 2 (69)	С. 60–73
<i>Смирнов А. В., Егошин С. Ф.</i> Нуретfloor: технические риски и перспективы	№ 3 (70)	С. 64–82
<i>Тарасов Д. Э.</i> Подвижной состав на комбинированном ходу в России: развитие	№ 2 (69)	С. 74–80
<i>Уланов И. С.</i> Оценка осадки земляного полотна на участках слабых оснований	№ 4 (71)	С. 102–108
<i>Черлунчакевич В.</i> Ускоренные технологии TINES для трамвайных путей	№ 2 (69)	С. 48–59
<i>Чернов Ю. А., Дмитриева Н. Ю., Кокорина О. Ю.</i> Система электроснабжения с трёхфазными трансформаторами для ВСМ	№ 1 (68)	С. 48–62

ЭКОНОМИКА

<i>Багинова В. В., Калмурзаева Д. К.</i> Беспилотные летающие аппараты и логистика	№ 6 (73)	С. 120–124
<i>Валентейчик А. Г., Белконский В. В.</i> О совершенствовании планирования запасов материально-технических ресурсов	№ 4 (71)	С. 122–127
<i>Волков Б. А., Добрин А. Ю.</i> Эффективность механизмов ГЧП для транспортной инфраструктуры	№ 2 (69)	С. 124–139
<i>Гуц А. В.</i> Сибирская транслогистическая платформа: инструмент инвестиционной привлекательности	№ 2 (69)	С. 116–123
<i>Дунаев О. Н.</i> Транслогистическая платформа: сетевая кооперация	№ 1 (68)	С. 112–126
<i>Каган Д. З.</i> Оценка зависимости пассажирооборота от макроэкономических факторов	№ 1 (68)	С. 140–149
<i>Мачерет Д. А., Мачерет Ю. Я.</i> Проблемы транспортного обеспечения северных регионов	№ 1 (68)	С. 128–139
<i>Мачерет Д. А., Мачерет Ю. Я.</i> Проблемы транспортного обеспечения северных регионов. Часть II: как избежать синдрома оторванности от «Большой земли»	№ 2 (69)	С. 98–107
<i>Мачерет Д. А.</i> Транспорт, экономический рост и общественное благосостояние	№ 5 (72)	С. 98–105
<i>Мухина И. И., Смирнова А. В.</i> Контроллинг как стимул к эффективности бизнес-процессов	№ 6 (73)	С. 104–118
<i>Нестеров С. Б., Воробьёв И. А., Кондратенко Р. О.</i> Вакуумный поезд: поиск ниши на рынке перевозок пассажиров	№ 3 (70)	С. 112–121
<i>Палкина Е. С., Морозова Е. И.</i> Принципы оценки инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов	№ 5 (72)	С. 130–136
<i>Раппопорт А. В.</i> БАМ и развитие туризма в Восточной Сибири	№ 2 (69)	С. 108–115

<i>Русинов И. А., Гаврилова И. А., Нелогов А. Г.</i> Опыт Японии в области регулирования линейного судоходства	№ 1 (68) С. 150–160
<i>Самаров К. Л., Стрелалюк Ю. В.</i> Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах	№ 3 (70) С. 142–146
<i>Соловьёв В. В.</i> Анализ компонентов стоимости строительной продукции	№ 5 (72) С. 106–117
<i>Соляков О. В., Изотов О. А., Якунчиков В. В.</i> Особенности развития национальных морских портов	№ 4 (71) С. 110–121
<i>Тарасов А. А.</i> Финансирование компаний сублицированными кредитами	№ 3 (70) С. 122–131
<i>Тяпухин А. П., Тарасенко Е. А.</i> Преобразуемые потоки и ценности в цепях поставок	№ 4 (71) С. 128–144
<i>Филиппова Н. А., Василевский А. Н.</i> Аутсорсинг автопарка как способ сократить издержки	№ 6 (73) С. 126–130
<i>Фролова О. Н.</i> Макроэкономический подход к обоснованию транспортных проектов	№ 5 (72) С. 118–129
<i>Цыпин П. Е., Разуваев А. Д.</i> Выгоды безбалластной конструкции пути для крупных транспортных объектов	№ 3 (70) С. 132–138

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

<i>Азаров В. Н., Бойцов Б. В., Майборода В. П.</i> Информация, управление качеством, инженерный менеджмент: общность задач и решений	№ 5 (72) С. 146–157
<i>Андреев К. П., Терентьев В. В.</i> Пассажирские перевозки и оптимизация городской маршрутной сети	№ 6 (73) С. 156–161
<i>Беляев В. М., Филиппова Н. А.</i> Основы организации транспортной системы северных регионов	№ 1 (68) С. 162–167
<i>Вакуленко С. П., Колин А. В., Евреенова Н. Ю.</i> Малоделятельные линии: состояние и варианты оптимизации	№ 3 (70) С. 174–180
<i>Виноградов Б. А.</i> Новое в проектировании пересечения рулежной дорожки и подъездной автодороги в аэропорту	№ 1 (68) С. 184–189
<i>Давлетшин Т. Г.</i> ВСМ-2 и модернизация транспортно-логистических систем мегаполисов	№ 4 (71) С. 152–163
<i>Дыдышко П. И., Кузахметова Э. К.</i> Проектирование высокоскоростных совмещённых автомобильных и железных дорог	№ 3 (70) С. 152–159
<i>Елисеев С. Ю., Кулиева Е. С.</i> Процессный подход как основа повышения эффективности обслуживания грузовладельцев	№ 2 (69) С. 150–157
<i>Епифановский С. С.</i> Космический туризм как реалия XXI века	№ 6 (73) С. 162–169
<i>Каликина Т. Н., Серова Д. С., Баленко В. В.</i> Факторы пропускной способности транспортных коридоров Дальнего Востока	№ 1 (68) С. 174–183
<i>Каримов Б. Б.</i> Интеграция автомобильных дорог СНГ в мировую дорожную сеть	№ 1 (68) С. 190–196
<i>Карпущенко Н. И., Быстров А. В.</i> Основы построения участковой системы текущего содержания пути	№ 4 (71) С. 164–177
<i>Коваленко Н. Н., Замуховский А. В., Коваленко А. Н.</i> Организация технического обслуживания пути на ВСМ-2	№ 6 (73) С. 132–139

<i>Ле Хай Ха</i> Стратегия развития железных дорог Вьетнама: видение до 2050 года	№ 1 (68)	С. 168–173
<i>Левин Д. Ю.</i> Организация вагонопотоков в рыночных условиях	№ 4 (71)	С. 178–192
<i>Лёвин Б. А., Ефимова О. В.</i> Цифровая логистика и электронный обмен данными в грузовых перевозках	№ 2 (69)	С. 142–149
<i>Мазур С. Ф., Карпычева Е. В.</i> Совершенствование практики применения законодательства об электронном документообороте	№ 6 (73)	С. 170–180
<i>Маслов Е. С.</i> Системный анализ и моделирование транспортных и пассажирских потоков	№ 4 (71)	С. 146–151
<i>Москвичев О. В.</i> Терминальная инфраструктура и контейнерные поезда: кластеризация объектов	№ 5 (72)	С. 158–173
<i>Пазойский Ю. О., Савельев М. Ю.</i> Схематический график движения пригородных поездов по выходным дням	№ 6 (73)	С. 140–147
<i>Покусаев О. Н., Овсянников М. Л., Шаклеин А. Г.</i> Оценка удовлетворённости пассажиров услугами общественного транспорта	№ 3 (70)	С. 160–173
<i>Синицына А. С., Дэльз С. В., Лвин Ко Ко</i> Транспортная инфраструктура Мьянмы: векторы развития	№ 2 (69)	С. 158–163
<i>Чжо Зин Аунг</i> Анализ программ информационного моделирования при проектировании мостов	№ 6 (73)	С. 148–154
<i>Шрамко А. П.</i> Инструментарий динамического программирования в оптимизации региональной транспортной системы	№ 5 (72)	С. 138–145

БЕЗОПАСНОСТЬ

<i>Анищенко Л. Н., Ивашов С. И., Скребков А. В.</i> Интеллектуальный видеоанализ опасных ситуаций	№ 6 (73)	С. 182–193
<i>Бочков К. А., Комнатный Д. В.</i> Вероятностный метод нормирования ЭМС железнодорожной автоматики	№ 2 (69)	С. 196–202
<i>Верёвкина О. И.</i> О системе оценки рисков в области функциональной безопасности движения поездов	№ 6 (73)	С. 206–221
<i>Волчатова И. В.</i> Аварийность и жертвы дорожного движения в крупном городе	№ 4 (71)	С. 202–213
<i>Гусев А. И., Гусев С. А.</i> Оптимальное расположение спасательной службы	№ 4 (71)	С. 194–201
<i>Железнов М. М., Певзнер В. О., Пономарёв В. М.</i> Мониторинг и предупреждение ЧС на участках с повышенной осевой нагрузкой	№ 6 (73)	С. 194–205
<i>Железнов М. М., Пономарёв В. М.</i> Аэрокосмические методы мониторинга чрезвычайных ситуаций	№ 4 (71)	С. 214–227
<i>Журавлёва Л. М., Богачев А. П., Яцкивский Н. В.</i> Снижение аварийных рисков с помощью систем интеллектуального видеонаблюдения	№ 3 (70)	С. 206–212
<i>Красиков Н. Ю.</i> Технология бережливого производства и минимизация потерь от аварий	№ 3 (70)	С. 188–195
<i>Мануилов Н. И.</i> Влияние человеческого фактора на надёжность тормозного оборудования поезда	№ 3 (70)	С. 196–204
<i>Найман С. М., Медведев В. Б., Мингалеев Н. З.</i> Автодорожная сеть и проблема отходов	№ 3 (70)	С. 182–186

<i>Ованесова Е. А.</i> Критерии экологической безопасности железнодорожных перевозок	№ 5 (72)	С. 198–204
<i>Палкин С. В., Козырев В. А.</i> Гарантия качества рельсов – в договоре поставки	№ 1 (68)	С. 198–209
<i>Пеньшин Н. В., Ушакова М. А.</i> Причины аварийности и критерии контроля на автодорогах	№ 5 (72)	С. 176–182
<i>Рябко Е. В.</i> Эксплуатационная надёжность крышек цилиндров тепловозного дизеля	№ 2 (69)	С. 178–187
<i>Суденко В. Е.</i> Тактика осмотра места железнодорожного происшествия	№ 1 (68)	С. 210–222
<i>Тагильцева Ю. А., Дроздов Н. А.</i> Моделирование системы природопользования на железных дорогах	№ 2 (69)	С. 188–195
<i>Титов Е. Ю., Харитонов С. С.</i> Рациональный выбор параметров виброзащиты пути метрополитена	№ 4 (71)	С. 228–235
<i>Хорошев В. В.</i> Модернизация методов безопасного производства работ на железнодорожных путях	№ 2 (69)	С. 166–177
<i>Чернова Г. А., Великанова М. В.</i> «Интервалы безопасности» на остановках автобусов города Волжского	№ 5 (72)	С. 184–197

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

<i>Ариничева О. В., Власов Е. В., Грехов В. А.</i> Специальное программное обеспечение для подготовки пилотов	№ 5 (72)	С. 208–216
<i>Барышников С. О., Степанов А. Л.</i> Как обучение подчинить задачам отрасли	№ 1 (68)	С. 224–230
<i>Денисенкова Н. Н.</i> Политическое образование в вузе как стимул гражданской активности студента	№ 1 (68)	С. 248–253
<i>Епишкин И. А., Никитин В. Н., Фроловичев А. И.</i> «Не зарплатой единой жив железнодорожник»...	№ 2 (69)	С. 210–225
<i>Зубков С. А., Крайнов Г. Н.</i> Борьба профсоюзов против социального демпинга	№ 5 (72)	С. 218–225
<i>Колев П., Тодорова Д.</i> Развитие на основе межвузовского сотрудничества	№ 2 (69)	С. 204–209
<i>Ляпина С. Ю.</i> Проблемы сотрудничества железных дорог и научных организаций	№ 1 (68)	С. 242–247
<i>Мазур С. Ф.</i> К вопросу о качестве подготовки и аттестации научных кадров, аспирантов и магистрантов	№ 3 (70)	С. 214–220
<i>Малишевский А. В.</i> Интертипные отношения в экипаже	№ 3 (70)	С. 222–233
<i>Тихонов А. И., Новиков С. В., Федотова М. А.</i> Взаимодействие вузов и предприятий в сфере высокотехнологичного производства	№ 1 (68)	С. 232–241
<i>Фрайтаг К.</i> Интернационализация обучения и преподавания: инновационные направления	№ 3 (70)	С. 234–238

КОЛЕСО ИСТОРИИ

<i>Григорьев Н. Д.</i> «Метался компас – буйствовал народ...»	№ 1 (68)	С. 256–268
<i>Григорьев Н. Д.</i> «Провода с большим напряжением транспортируют ток»	№ 2 (69)	С. 244–250

Григорьев Н. Д. «Упрощённо так Замечательно так Чувствительна так»	№ 3 (70)	С. 240–246
Курбацкий Е. Н. Воспоминания бывшего кочегара паровоза	№ 4 (71)	С. 238–248
Мачерет Д. А. «Сбережение в труде и капитале»	№ 6 (73)	С. 224–233
Прохоров В. М., Чирухин В. А. Морская и наземная логистика грузового фронта	№ 5 (72)	С. 246–257
Столбова И. Д. У Московской окружной — список длинный послужной	№ 6 (73)	С. 234–255
Тихонова Т. Ю. «Сообразный первопрестольный вид»	№ 2 (69)	С. 228–239
Тихонова Т. Ю. Зубчатая железная дорога — путь на вершину	№ 5 (72)	С. 228–245

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Владимиров Ю. В. «Самым красивым движением является полёт»	№ 6 (73)	С. 260–264
Давыдов А. М. «Окна возможностей» для Транс-Евразийских поясов	№ 5 (72)	С. 264–268
Литвиненко Г. И. Трансграничная инфраструктура	№ 4 (71)	С. 254–256
Мачерет Д. А. Железнодорожные грузовые тарифы: история и современность	№ 2 (69)	С. 252–256
Панов А. И. Монография о транспортных профсоюзах	№ 1 (68)	С. 276–280
Сотников Е. А. В дождик, жару и стужу график движения нужен	№ 3 (70)	С. 252–256

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Открытие инженерингового центра ОАО «РЖД» и «Сименс» по дистанционному анализу технического состояния поездов «Ласточка»	№ 1 (68)	С. 63
Новый магистральный электровоз ЭЭС7 для тяжеловесного движения	№ 1 (68)	С. 75
Экспозиция ОАО «РЖД» на IV фестивале «Первозданная Россия»	№ 1 (68)	С. 127
Совместный проект ОАО «РЖД» и министерства здравоохранения, труда и благосостояния Японии на Дальнем Востоке	№ 1 (68)	С. 231
Представительство «РЖД Интернешнл» в Индии	№ 1 (68)	С. 254
Цифровизация железнодорожных перевозок	№ 2 (69)	С. 81
Северный широтный ход	№ 2 (69)	С. 140
Развитие контейнерного сообщения Китай–Европа	№ 2 (69)	С. 164
Форум по транспортной безопасности	№ 2 (69)	С. 226
Москва — обладатель международной Транспортной премии Global Public Transport Awards 2017	№ 3 (70)	С. 53–55
Международный транспортный форум в Лейпциге	№ 3 (70)	С. 83–85
VI международный форум «Транспорт Сибири»	№ 3 (70)	С. 93
Модификация поездов «Ласточка»	№ 3 (70)	С. 103
Российско-Испанское транспортное сотрудничество	№ 3 (70)	С. 139–140
Международная конференция по развитию сотрудничества на территории от Лиссабона до Владивостока	№ 3 (70)	С. 141
XII международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»	№ 3 (70)	С. 147–150

Российско-Японский центр профилактической медицины и диагностики	№ 3 (70)	С. 187
Единая информационная система холдинга «Российские железные дороги»	№ 3 (70)	С. 205
Бесплатные перевозки болельщиков кубка Конфедераций FIFA-2017	№ 3 (70)	С. 221
Проект ВСМ «Евразия»	№ 4 (71)	С. 49
Аэрофлот в топ-20 крупнейших авиакомпаний мира	№ 4 (71)	С. 236
Новый волновой радар	№ 5 (72)	С. 44
Альтернативное топливо для воздушного транспорта	№ 5 (72)	С. 75
Электромобиль — это только полумера	№ 5 (72)	С. 85
Соглашения МСАТ и ООН о цифровизации системы МДП	№ 5 (72)	С. 174
Сотрудничество Ространснадзора и ОАО «РЖД» в сфере безопасности движения	№ 5 (72)	С. 183
ИКАО и задачи идентификации пассажиров	№ 5 (72)	С. 205–206
Студенты – проводники	№ 5 (72)	С. 217
РУТ – SNCF	№ 5 (72)	С. 226
Российско-китайский исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов	№ 6 (73)	С. 31
Стандартизация e-CMR международного союза автомобильного транспорта	№ 6 (73)	С. 57
Первая интермодальная перевозка по процедуре МДП	№ 6 (73)	С. 67
Научные конференции	№ 6 (73)	С. 79
Сотрудничество ОАО «РЖД» и ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	№ 6 (73)	С. 102
Электронная накладная e-CMR в СНГ	№ 6 (73)	С. 119
III сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении	№ 6 (73)	С. 125
Упрощение железнодорожных внешнеторговых перевозок России, Китая и Монголии	№ 6 (73)	С. 155
Симпозиум ИКАО по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации	№ 6 (73)	С. 222

ПРЕСС-АРХИВ

Подборка статей из журнала «Железнодорожное дело»	№ 1 (68)	С. 269–274
О результатах эксплуатации железных дорог разных стран	№ 2 (69)	С. 240–243
О проекте возвышенных электрических железных дорог в Петербурге	№ 3 (70)	С. 247–250
Отвезите меня в Гималаи...	№ 4 (71)	С. 249–252
Будущность железных дорог	№ 5 (72)	С. 258–262
Канатная дорога в Париже	№ 6 (73)	С. 256–258

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (68)	С. 281–282
№ 2 (69)	С. 257–258
№ 3 (70)	С. 257–258
№ 4 (71)	С. 257–258
№ 5 (72)	С. 269–270
№ 6 (73)	С. 265–266

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (68)	С. 283–284
№ 2 (69)	С. 259–260
№ 3 (70)	С. 259–260
№ 4 (71)	С. 259–260
№ 5 (72)	С. 271–272
№ 6 (73)	С. 267–268