

Содержание журнала в 2015 году

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

<i>Андрейчиков А. В., Андрейчикова О. Н., Табунов Е. В.</i> Методы прогнозирования перспективности коммерциализации изобретений	№ 6	С. 6–21
<i>Анисимов П. С.</i> Выбор осей координат при оценке колебаний вагона с несимметрично расположенным грузом	№ 4	С. 16–23
<i>Баранов Л. А.</i> Оценка интервала попутного следования поездов для систем безопасности на базе радиоканала	№ 2	С. 6–19
<i>Вакуленко С. П., Копылова Е. В.</i> Логистика пассажирских перевозок: особенности и основные понятия	№ 3	С. 32–37
<i>Головнич А. К.</i> Физические свойства объектов инженерной модели 3D-станции	№ 4	С. 24–34
<i>Измайкова А. В.</i> Волны инновационного развития железных дорог	№ 5	С. 26–38
<i>Ким К. К., Зазыбина Е. Б.</i> Математическая модель асинхронной машины для вибрационных исследований	№ 3	С. 6–19
<i>Колесников И. В.</i> Межатомные взаимодействия на поверхностях металлополимерного трибосопряжения	№ 1	С. 16–27
<i>Корольков Е. П., Котуранов В. Н., Козлов М. П.</i> Вновь о дополнительных энергопотерях при движении поезда по кривому участку пути	№ 2	С. 20–26
<i>Корольков Е. П., Котуранов В. Н., Коржин С. Н.</i> К вопросу об увеличении осевой нагрузки	№ 1	С. 38–44
<i>Ли Хаоюань, Сан Донгши.</i> Многоступенчатый генетический алгоритм для предварительной сортировки контейнеров	№ 5	С. 6–15
<i>Мартынов И. Э., Нечволода К. С.</i> О модернизации тормозной системы грузовых вагонов	№ 1	С. 28–33
<i>Науменко М. А.</i> Повышение эффективности работы автомобилей на основе транспортно-логистического взаимодействия	№ 3	С. 38–44
<i>Попов А. П., Попова Т. А.</i> Оптимизация технологических процессов	№ 5	С. 6–25
<i>Пудовиков О. Е., Муров С. А.</i> Моделирование режима регулируемого торможения длинносоставного поезда	№ 2	С. 28–33
<i>Рубичев Н. А., Сейдахметов Н. Б.</i> Распределения статистик при проверке гипотез	№ 3	С. 20–30
<i>Савоськин А. Н., Акишин А. А., Ромен Ю. С.</i> Случайные процессы возмущения в динамике рельсовых экипажей	№ 1	С. 6–15
<i>Сердобинцев Е. В., Йе Вин Хан</i> Моделирование неровностей рельсового пути тоннеля метрополитена	№ 1	С. 34–37
<i>Туранов Х. Т., Гордиенко А. А.</i> Движение вагона на сортировочной горке при попутном ветре	№ 6	С. 36–48
<i>Устич П. А., Иванов А. А., Емельянов Д. Ю.</i> Расчёт гарантийного участка ПТО грузовых вагонов	№ 2	С. 34–42
<i>Фёдорова М. В.</i> Влияние скоростного городского транспорта на системы расселения	№ 6	С. 22–35
<i>Чернева Г. П.</i> Идентификация хаотических процессов в транспортных системах	№ 4	С. 6–15
<i>Щевьев Ю. Л., Титаренко Е. А.</i> Зависимость для расчета коэффициента трения сцепления	№ 4	С. 36–42

НАУКА И ТЕХНИКА

<i>Анисимов П. С.</i> Напряжённо-деформированное состояние грузовой рамы транспортёра	№ 1	С. 46–55
<i>Вахромеев А. В.</i> Динамические свойства тележки вагона метрополитена	№ 6	С. 110–114
<i>Волков А. А., Кузюков В. А., Морозов М. С.</i> Помехоустойчивость радиосвязи при клипировании балансно-моделированного РС	№ 5	С. 80–84

<i>Воронин Н. Н., Воронин Н. Н. (млад.), Зин Эй Мин</i>	№ 4	С. 58–71
Особенности эксплуатации грузовых вагонов на железных дорогах Мьянмы		
<i>Воротилкин А. В., Михальчук Н. Л., Рябченко Н. Л., Алексеева Т. Л.</i>	№ 6	С. 62–76
Инновационные перспективы тягового электроподвижного состава		
<i>Воскресенский И. В.</i>		
Автомобильные грузоперевозки: расчет энергоемкости транспортной работы	№ 5	С. 50–57
<i>Григорьев П. С.</i>		
Срок службы локомотива с учетом оценки усталостной прочности	№ 4	С. 72–78
<i>Евсеев Д. Г., Куликов М. Ю., Иноземцев В. Е.</i>		
Прогрессивные способы финишной обработки деталей подвижного состава	№ 5	С. 40–49
<i>Иванов И. А., Потахов Д. А., Урушев С. В.</i>		
Режимы обработки профиля поверхности катания колес метровагонов	№ 3	С. 82–93
<i>Калугин С. П., Беляев А. С.</i>		
Тяговые электродвигатели для гибридных и электрохимических локомотивов	№ 6	С. 50–61
<i>Квашнин М. Я., Жангабылова А. М., Замуховский А. В.</i>		
Влияние типа скреплений на динамическую работу пути	№ 3	С. 72–80
<i>Кравцов Ю. А., Антонов А. А., Бакин М. Е.</i>		
Методика проверки помехоустойчивости приёмников тональных рельсовых цепей	№ 6	С. 102–109
<i>Круглов В. М., Курбацкий Е. Н., Гоппе В. Р., Томилов А. А.</i>		
Переход через пролив Невельского: возможные решения	№ 4	С. 44–53
<i>Куликов М. Ю., Ларионов М. А., Гусев Д. В.</i>		
Технологии 3D-печати для аэродинамических моделей РКТ	№ 4	С. 54–57
<i>Куликов М. Ю., Попов А. Ю., Санн Маунг</i>		
Повышение износостойкости режущего инструмента при колесотокарной обработке	№ 1	С. 70–76
<i>Курбацкий Е. Н., Бондарь И. С., Квашнин М. Я.</i>		
Исследование отклика балочных мостов на воздействие поезда	№ 3	С. 58–71
<i>Литовченко В. В., Малютин А. Ю.</i>		
Система питания вспомогательных машин с симметрированием трехфазного напряжения	№ 4	С. 94–98
<i>Ловская А. А.</i>		
Вагон на пароме: воздействие морской волны	№ 1	С. 64–69
<i>Милованова Е. А., Милованов А. А., Милованов А. И.</i>		
Резервирование в тяговом приводе локомотива	№ 5	С. 86–98
<i>Неревяткин К. А.</i>		
О возможных направлениях модернизации отечественных тепловозов	№ 2	С. 58–62
<i>Петров А. Г., Сапетов М. В., Порядин С. И.</i>		
Способ увеличения межремонтного пробега грузовых вагонов за счет модернизации тележки	№ 3	С. 46–57
<i>Петров Г. И., Черняев Н. Ю., Мещеряков М. А.</i>		
Модернизация грузовых тележек: установка поперечной связи	№ 5	С. 58–62
<i>Саврухин А. В., Ефимов Р. А., Неклюдов А. Н.</i>		
Тепловые и деформационные процессы в ЦКК при длительном торможении	№ 2	С. 44–49
<i>Саврухин А. В., Неклюдов А. Н.</i>		
Влияние реализации скоростного грузового движения на тепловые нагружения ЦКК при торможении	№ 1	С. 56–62
<i>Старовойтов Е. И., Воробьев С. А.</i>		
Измерение скорости метропоезда бортовыми оптическими датчиками	№ 4	С. 80–93
<i>Стоянович Г. М., Пупатенко В. В.</i>		
Укладка бесстыкового пути в сложных климатических условиях	№ 5	С. 64–78
<i>Тельх А. Н.</i>		
Высокоскоростное деформирование связных грунтов	№ 1	С. 78–82
<i>Феоктистов В. П., Невинский А. В., Назаров Д. В.</i>		
Учет ограничений по продольной динамике при регулировании пускового режима электропоездов	№ 3	С. 94–101
<i>Феоктистов В. П., Третинников О. В., Борисенков С. С.</i>		
Резервы рекуперативного торможения локомотивов постоянного тока	№ 1	С. 86–92
<i>Шевлюгин М. В., Данг Вьет Фук</i>		
Гармонические помехи тягового тока в системе электроснабжения метрополитена	№ 6	С. 88–101
<i>Шиханов Д. В., Вронец В. В.</i>		
Инженерный анализ причин изломов боковой рамы вагонной тележки	№ 2	С. 50–56
<i>Шубин А. А., Витчук П. В., Смоловик А. Е.</i>		
Варианты модернизации шпалоподбойки	№ 6	С. 78–87

ЭКОНОМИКА

<i>Евреенова Н. Ю.</i>		
Качество услуг ТПУ: интерес и спрос	№ 1	С. 108–114
<i>Елисеев С. Ю., Шатохин А. А.</i>		
Логистические принципы и бизнес-взаимодействие операторов и грузовладельцев	№ 5	С. 100–113



<i>Еремеев Д. О., Кожевников Р. А., Подсорин В. А.</i> Стратегия – инструмент управления экономикой компании	№ 4	С. 110–124
<i>Ерихов М. М., Кардиналова О. К.</i> Транспортные скауттеры: как это работает	№ 5	С. 114–123
<i>Ефимов С. М.</i> Методика анализа факторов, определяющих спрос на пассажирские перевозки	№ 2	С. 114–120
<i>Игольников Б. В.</i> Планирование транспортной деятельности с учетом непрерывного совершенствования бизнеса	№ 3	С. 122–129
<i>Иноземцева С. М.</i> Расчет расходов и себестоимости перевозок по поездо-участкам	№ 6	С. 124–135
<i>Искалиев Е. С., Кенжебаева Г. Ж., Сыдыков А. А.</i> Модели бизнес-процессов в мировом транспортно-логистическом секторе	№ 2	С. 86–92
<i>Калугин С. П.</i> Экономический выбор параметров силовой установки гибридных локомотивов	№ 4	С. 126–136
<i>Котляров И. Д.</i> Движение на рынке морских грузоперевозок: выгоды и риски для мировой экономики	№ 1	С. 100–107
<i>Краковский Ю. М., Начигин В. А.</i> Фермальная защита селективной технологии содержания инфраструктуры и страховой фонд	№ 1	С. 94–99
<i>Крашенинник А. С.</i> Критерии эффективности при продлении срока эксплуатации ТПС	№ 3	С. 130–136
<i>Лаврентьева Е. А.</i> Роль транспортного налога в социально-экономическом развитии регионов	№ 6	С. 116–123
<i>Левин С. Б.</i> Формулы эффективности контейнеризации грузопотоков	№ 2	С. 74–85
<i>Малиновская Ж. В., Попов А. П.</i> Экономические критерии при проектировании архитектуры производственных систем	№ 6	С. 144–151
<i>Мачерет Д. А.</i> Временной мультипликатор на транспорте	№ 3	С. 102–107
<i>Павлова Е. И., Леонова В. В.</i> Торговые связи России и Вьетнама: логистическое управление материальными потоками	№ 6	С. 136–143
<i>Павлова Е. И., Мамедова И. А.</i> Возвратные товаропотоки в логистике: причинные связи	№ 5	С. 124–131
<i>Решетова Е. М.</i> Плата за пользование автодорогами как часть налогового механизма	№ 5	С. 132–144
<i>Соколов М. Ю.</i> Механизм частной инициативы в концессионном законодательстве: перспективы развития в России	№ 2	С. 64–73
<i>Соколов М. Ю.</i> Распределение рисков спроса в автодорожных концессиях в России	№ 3	С. 108–120
<i>Соколов Ю. И.</i> Клиенты сами оценивают качество их обслуживания	№ 4	С. 100–109
<i>Хоменко Г. А.</i> Холдинг и государство: встречные финансовые потоки	№ 2	С. 94–112
<i>Шептухина Ю. А.</i> Модель управления рисками в локомотивном комплексе	№ 6	С. 152–158

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

<i>Абдуллаев И. С.</i> Перспективы пассажирских железнодорожных станций в мегаполисах	№ 5	С. 160–167
<i>Батурин А. П., Балжир Мунхдэлгэр</i> Выбор оптимального варианта развития Улан-Баторской железной дороги	№ 2	С. 154–165
<i>Бестемьянов П. Ф., Захаров Д. П.</i> Интервальное регулирование с временным разделением каналов	№ 1	С. 154–160
<i>Вакуленко С. П., Белянкин А. Ю., Копылова Е. В.</i> Оценка целесообразности формирования логистических систем обслуживания пассажиров	№ 2	С. 122–128
<i>Веселов П. А.</i> Выбор решений для модернизации цепей управления двигателями метровагонов	№ 5	С. 184–190
<i>Вылиток А. В.</i> Ямалский коридор – основа транспортной инфраструктуры арктической зоны	№ 2	С. 130–141
<i>Евсеев Д. Г., Щербаков К. Г.</i> Роль ситуационного центра в сервисном обслуживании ТПС	№ 2	С. 176–182
<i>Елисеев С. Ю., Волкова С. Г.</i> Оптимальное размещение терминалов в системе транспортных грузопотоков	№ 6	С. 160–171

Калинина Д. В., Будченко Л. В. Картирование процессов как инструмент организации производства	№ 1	С. 126–137
Кириченко С. А., Лахметкина Н. Ю. Мультимодальные контейнерные перевозки зерна	№ 1	С. 116–125
Киселенко А. Н., Малащук П. А. Сценарии развития наземного транспорта европейского Северо-Востока	№ 4	С. 138–153
Клюка В. П., Лексутов И. С., Лутошкина Т. А. Уровни организации надежности систем	№ 1	С. 138–144
Кобылкин Д. Н., Доманский С. В., Нак Г. И. Перспективные коридоры на направлении Китай – Россия – Европа	№ 3	С. 138–145
Кокурин И. М., Катцын Д. В., Тимченко В. С. Определение параметров «окоп» при оценке нерезоночных перспектив	№ 2	С. 142–153
Куанышев Б. М., Киселева О. Г., Бадамбаева С. Е. Стратегические аспекты развития транзитно-транспортного потенциала Казахстана	№ 3	С. 146–155
Кузнецова И. А., Коссов Е. Е. О процессах расформирования составов и их имитация	№ 5	С. 146–150
Курганов В. М., Дорофеев А. Н. Информационные системы для автомобильных перевозок	№ 3	С. 156–171
Лапшин В. Ф., Колясов К. М., Долгих К. О. Профиль обшивки и циклы вибрационного нагружения полувагона	№ 1	С. 148–153
Мусалиева Р. Д. Региональный логистический хаб и его морские союзники	№ 6	С. 180–188
Никонов Ю. С. Методика определения контейнеропригодности продукции	№ 3	С. 184–190
Пеньшин Н. В., Титова А. А. Организация автодорожного движения: пассажиропоток и аварийность	№ 5	С. 168–183
Пеньшин Н. В., Титова А. А. Автомобиль и пешеход: конфликтные точки пересечения	№ 3	С. 172–183
Рябов И. М., Нгуен Тхи Тху Хьонг, Данилов С. В. Автобус для перевозки пассажиров с велосипедами на кольцевом маршруте Ханоя	№ 4	С. 190–199
Сафонова И. Е., Голдовский Я. М., Желенков Б. В. Прогностическая оценка пропускных способностей каналов связи	№ 5	С. 192–197
Сидоренко В. Г., Сафронов А. И., Филиппченко К. М. Автоматизация планирования работы ЭПС метрополитена	№ 4	С. 154–165
Соляков О. В. Спутниковая навигация и управление движением речных судов: концептуальные подходы	№ 6	С. 172–179
Тарарычкин И. А. Структура и функции межрегиональных транспортных систем	№ 4	С. 174–189
Федоров Л. С., Сабитов И. Х. Коридоры для Евразийского экономического союза	№ 4	С. 200–208
Ходыкин Д. А. Влияние дезорганизации вагонопотока на методы управления парком	№ 2	С. 166–175
Шмулевич М. И., Стариков А. Е. Особенности нормирования маневровой работы в имитационной модели станции	№ 5	С. 198–212
Якимов М. Р. Классификация методов моделирования пешеходных потоков	№ 4	С. 166–173

БЕЗОПАСНОСТЬ

Аббасов А. Э. Геометрические модели управления рециркуляцией отработавших газов автомобиля	№ 1	С. 182–191
Андрянов С. С. Математическая модель эластомерного поглощающего аппарата	№ 2	С. 214–218
Беспалько С. В., Гордеев М. А. Совершенствование технических требований к системам пассивной защиты электронов	№ 5	С. 230–237
Бондаренко В. В., Скурихин Д. И. Система акустического контроля колесных пар во время движения	№ 1	С. 192–197
Дементьева Ю. В. Влияние стажа работы на производственный травматизм	№ 1	С. 198–204
Денисов А. В., Рыжик Е. А. Реперная система как способ геодезического обеспечения пути	№ 6	С. 206–215
Дубровин Л. М., Никишечкин А. П., Давыденко В. И. Ферроконды в оперативной диагностике стрелочных приводов	№ 6	С. 236–242
Жуков В. И., Птушкина Л. В., Тимошенко Е. Н. Системные факторы безопасности на пешеходных переходах	№ 6	С. 226–235



<i>Зыков Ю. В., Сигилева Е. И.</i>	№ 2	С. 208–213
Обеспечение безотказности грузовых вагонов на период их оборота		
<i>Киселёв В. И., Сливинский Е. В., Радин С. Ю.</i>	№ 5	С. 214–220
Снятие рисков гидроудара в системе охлаждения дизелей		
<i>Кобищанов В. В., Антипин Д. Я., Шорохов С. Г.</i>	№ 2	С. 220–226
Разработка устройств пассивной безопасности пассажирских вагонов		
<i>Крылов А. В.</i>	№ 6	С. 216–224
Интеллектуальный электротехнический комплекс в перевозочном процессе		
<i>Лосавио Н. Г., Васильева Д. Н.</i>	№ 5	С. 222–229
Шум в кабинах локомотива: эквивалентные зависимости		
<i>Лукьянов А. М., Агапов А. Г.</i>	№ 2	С. 184–199
О промышленной безопасности в мостостроении		
<i>Маловичко В. В.</i>	№ 5	С. 238–249
Критерии браковки литых деталей		
<i>Рахманов Б. Н., Кибовский В. Т.</i>	№ 1	С. 162–181
Определение размеров зон лазерной угрозы воздушным судам		
<i>Рыбников Е. К., Вахромеева Т. О.</i>	№ 5	С. 250–256
Динамика тягового привода пассажирских электровозов		
<i>Седова Н. А.</i>	№ 2	С. 200–206
Нечеткая продукционная модель первичной оценки опасности столкновения судов		
<i>Троицкий А. В.</i>	№ 6	С. 190–195
Судовое топливо: современная нормативная база		
<i>Устич П. А., Иванов А. А., Мажидов Ф. А.</i>	№ 6	С. 196–205
Оценка остаточного срока службы деталей на основе данных об отказах		

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОЛОГИЯ

<i>Абрашитов А. А.</i>	№ 3	С. 210–217
Механизм образования выплесков в балластной призме		
<i>Беспалько С. В., Андриянов С. С., Богачев В. И.</i>	№ 3	С. 200–209
О нагруженности котла цистерны при гидроударе		
<i>Горобченко А. Н.</i>	№ 3	С. 192–199
Защитные функции интеллектуальных систем локомотива		
<i>Кругликов Е. П.</i>	№ 3	С. 218–225
Построение вероятностной модели надежности буксы		
<i>Мартынов И. Э., Труфанова А. В., Шовкун В. А.</i>	№ 3	С. 226–232
Анализ надежности буксовых подшипниковых узлов грузовых вагонов		

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

<i>Антипенко В. С., Кокин С. М., Ляпушкин Н. Н., Никитенко В. А.</i>	№ 4	С. 210–217
Теоретическая физика в кафедральных исследованиях		
<i>Васина Л. И., Епархин О. М., Ульяновский В. М.</i>	№ 6	С. 260–270
Сетевая форма реализации образовательных программ на СЖД		
<i>Глазков В. Н.</i>	№ 6	С. 244–249
Совместные программы транспортных вузов как фактор интернационализации образования		
<i>Зайцева А. В.</i>	№ 4	С. 226–232
Корпоративные образовательные технологии: синтез личных и корпоративных задач развития		
<i>Заречкин Е. Ю.</i>	№ 4	С. 218–221
Чем важно и что дает высшее образование: данные соцопросов		
<i>Маслова М. В.</i>	№ 3	С. 245–247
Мы выбираем – нас выбирают		
<i>Мохаммедадех Аббас</i>	№ 3	С. 234–244
Прогноз организационной лояльности железнодорожного персонала на основе теории Глассера		
<i>Разинкин Н. Е., Воронова Н. И., Соловьев В. Н.</i>	№ 6	С. 250–257
Как знак научить превращать в действие		
<i>Стеблянский Н. В., Гайдуков А. М.</i>	№ 1	С. 206–221
Бережливое обучение бережливому производству		
<i>Хардер Ян К.</i>	№ 1	С. 226–242
Партнерство транспортных компаний и университетов – ключ к инновационному развитию		
<i>Шепилова Е. Г.</i>	№ 3	С. 248–254
Методика оценки конкурентоспособного специалиста		

КОЛЕСО ИСТОРИИ

<i>Болотин М. М.</i> К вопросу об эволюции технических проблем	№ 2	С. 244–256
<i>Григорьев Н. Д.</i> Простога спасет мир	№ 1	С. 244–253
<i>Григорьев Н. Д.</i> Луч света в электронном парстве	№ 4	С. 234–247
<i>Григорьев Н. Д.</i> Бесконечный талант	№ 3	С. 266–281
<i>Крайнов Г. Н.</i> Керченский мост: время и море	№ 5	С. 274–286
<i>Критский С. В., Летюхин И. Д.</i> Узел преткновения	№ 4	С. 248–258
<i>Мачерет Д. А.</i> Социально-экономическая роль транспорта в Средние века	№ 2	С. 228–237
<i>Сиротенко И. В., Гогричиани Г. В.</i> Ресурс тепловозных двигателей: ретроспективный анализ	№ 1	С. 258–268
<i>Фурсов К. А.</i> Железные дороги как инструмент геополитики Второй мировой войны	№ 5	С. 258–269

ПРЕСС-АРХИВ

№ 1	С. 254–257
№ 2	С. 238–243
№ 3	С. 282–286
№ 4	С. 259–262
№ 5	С. 270–273

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

<i>Владимиров Ю. В.</i> Труд его был страшно громаден	№ 4	С. 264–268
<i>Владимиров Ю. В.</i> «С вокзала в маскарад лететь...»	№ 6	С. 272–279
Европейские вокзалы. Продолжение темы	№ 6	С. 280–281
<i>Куренков П. В.</i> Качество – стимул развития, чем снижение цены	№ 3	С. 288–292
<i>Мачерет Д. А.</i> Транспорт в системе межотраслевого взаимодействия	№ 1	С. 270–274
<i>Руднева С. Е.</i> Стальные плечи – пространство крепче	№ 5	С. 288–292
<i>Федоров Л. С.</i> Интеграция транзита: искусство держать равновесие	№ 2	С. 258–263

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

№ 1	С. 63, 82–85, 145–147, 222–225
№ 2	С. 57, 93, 113, 207, 219, 270–272
№ 3	С. 31, 37, 81, 121
№ 4	С. 35, 79, 125
№ 5	С. 63, 79, 85, 191, 221
№ 6	С. 258–259

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1	С. 275–276
№ 2	С. 264–265
№ 3	С. 293–294
№ 4	С. 269–270
№ 5	С. 293–294
№ 6	С. 282–283

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1	С. 277–280
№ 2	С. 266–269
№ 3	С. 295–296
№ 4	С. 271–272
№ 5	С. 295–296
№ 6	С. 284–285

