

<i>В. С. Васюк, О. В. Павленко,</i> Влияние размеров щели между крылом и рулевой поверхностью с конструктивной компенсацией на аэродинамические характеристики	3
<i>Е. П. Визель, Л. В. Карпенкова, Р. А. Мусатов</i> Аэродинамические характеристики крыльев малого удлинения с концевыми шайбами вблизи экрана	12
<i>В. В. Вождаев, Л. Л. Теперин</i> Применение модели Лантри — Ментера для определения положения ламинарно-турбулентного перехода в условиях повышенной начальной турбулентности	19
<i>А. А. Ершов, О. В. Павленко</i> Влияние формы профиля на аэродинамические характеристики при обледенении передней кромки	27
<i>Д. А. Кравченко</i> Расчетные методы вычисления аэродинамических производных демпфирования магистрального самолета	33
<i>С. Л. Чернышев, М. А. Бородин, И. В. Лесничий, И. А. Самойлов, О. Ю. Страдомский, С. К. Леонтьев, Е. А. Манташева</i> Форсайт развития авиационной науки и технологий до 2030 года и на дальнейшую перспективу	42