

Бестемьянов П.Ф., Захаров Д.П. Методика выбора параметров сигналов автоматической локомотивной сигнализации в системе интервального регулирования движения поездов с временным разделением каналов	3
Бадёр М.П., Иньков Ю.М. Электромагнитная совместимость системы тягового электрооборудования и элементов инфраструктуры на участках с высокоскоростным движением.	12
Баранов Л.А., Гречишников В.А., Ершов А.В., Родионов М.Д., Шевлюгин М.В. Показатели работы стационарного накопителя энергии на тяговых подстанциях Московского метрополитена.	18
Литовченко В.В., Кокорин Д.В., Назаров Д.В. Математическая модель коллекторного тягового электродвигателя	22
Пудовиков О.Е., Муров С.А. Микропроцессорная система автоматического управления пневматическим торможением грузовых длинносоставных поездов	29
Шаманов В.И. Процесс формирования асимметрии тягового тока в рельсовых линиях	34
Космодамианский А.С., Клячко Л.М., Воробьев В.И., Пугачев А.А. Система управления тягового электропривода с контролем температуры теплонагруженных элементов . .	38
Иньков Ю.М., Фадейкин Т.Н., Бредихина Я.А. Потери мощности в асинхронных тяговых двигателях перспективного электроподвижного состава.	44
Рябцев Г.Г., Желтов К.С. Показатели эффективности конденсаторных накопителей энергии для вагонов метрополитена	47
Розанов Ю.К., Лепанов М.Г., Киселев М.Г. Многофункциональный регулятор качества электроэнергии на основе силового электронного преобразователя.	51
Авторы опубликованных статей	60
Демидович В.Б., Растворова И.И. Метод совместного моделирования электрических цепных и полевых задач в теории индукционного нагрева	63