

СОДЕРЖАНИЕ**■ КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

- В. А. Голубцов, В. Г. Милуц, В. В. Цуканов. Влияние комплексного модифицирования на загрязненность неметаллическими включениями судостроительной стали 2

■ ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ

- В. Г. Дмитриев, Е. К. Салатов. Особенности применения элементов из композитных материалов в бистальных изгибаемых конструкциях 6
- В. А. Лебедев, В. М. Мозок. Повышение ресурса быстроизнашиваемых деталей за счет гетерогенной наплавки (обзор разработанных и реализованных технологических решений) 10

■ СВАРКА И РОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Ю. С. Коробов, С. В. Невежин, М. А. Филиппов, Л. В. Гоголев, В. В. Илюшин, Б. А. Потехин. Сравнение баббитовых покрытий, полученных активированной дуговой металлизацией и другими способами 15
- Д. А. Чинахов, А. В. Воробьев, А. А. Томчик. Влияние активного защитного газа на распределение тепла в зоне сварки 19

■ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ХХІ ВЕКА

- А. П. Буйносов, И. М. Пышный. Определение полного и остаточного ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте 23
- А. И. Ивахин, Д. И. Петраков. Экспериментальные исследования влияния электрического тока на сцепные качества локомотивов 27

■ БИБЛИОГРАФИЯ

- Перечень статей, опубликованных в журнале «Тяжелое машиностроение» в 2012 г. 35
- Рефераты статей номера 40