

МОДЕЛИРОВАНИЕ

Колесников В.И., Бардушкин В.В., Лапицкий А.В., Сычев А.П., Сычев А.А., Яковлев В.Б. Локальные физико-механические характеристики антифрикционных композитов для тяжело нагруженных узлов трения	3
Булавин Ю.П., Елманов И.М., Мостовой Г.И. Сравнение моделей расчета деформаций в линейном контакте цилиндров в условиях гидродинамической смазки	8
Ахвердиев К.С., Лагунова Е.О., Ванеев К.А. Точный гидродинамический расчет упорного газодинамического подшипника бесконечной длины, работающего в стационарном режиме, с учетом нелинейных факторов при наличии магнитного поля	13
Озябкин А.Л. Теоретические основы динамического мониторинга фрикционных мобильных систем	17

ТРИБОЛОГИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ И ДИАГНОСТИКА

Даровской Г.В., Елманов И.М. Влияние неуравновешенности механизма сжатия образцов машины ИИ 5018 на коэффициент трения	29
Лубягов А.М. Повышение эффективности локомотивов за счет улучшения условий функционирования фрикционных подсистем	34

ТРИБОЛОГИЧЕСКОЕ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

Шаповалов В.В., Щербак П.Н., Майба И.А., Озябкин А.Л., Фейзов Э.Э. Разработка инновационной технологии смазки в системе колесо–рельс на базе наноматериалов	39
--	----

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ПРИСАДКИ

Окулова Е.С., Харламов П.В., Мантурова Е.А., Мантуров Д.С., Кутняхов В.М. Метод оценки трибологических и трибоспектральных характеристик наноструктурированного смазочного материала для открытых тяжело нагруженных узлов трения	42
--	----