

■ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ХХІ ВЕКА

А. И. Ивахин, В. И. Травиничев, Д. И. Петраков. Стенд для исследования тяговых свойств в системе колесо—рельс железнодорожных транспортных средств	2
А. П. Буйновос, И. М. Пышный. Выбор профиля бандажей колесных пар тепловозов, исходя из критерия максимального ресурса колесных пар до обточки	5

■ ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ

М. А. Воеводина, Г. Г. Крушенко. Получение качественных деталей из чугуна с шаровидным графитом	12
И. А. Тарарычкин, Г. И. Нечаев. Эксплуатационная долговечность систем трубопроводного транспорта	14
В. М. Маркочев. Прочность трубопровода при наличии окружной трещины	18

■ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АЭС С ВВЭР

А. С. Гуденко, Д. С. Змиенко, А. Е. Корнеев, А. Г. Лебедев. Исследование структурной неоднородности и избыточных фаз в металле трубных заготовок для изготовления трубок ТВЭЛов из стали ЧС68	23
В. П. Пронин, Л. Г. Никопорова, Е. А. Лахина. Разработка системы нормативных документов по изготовлению, монтажу и ремонту оборудования АЭС в части сварочных материалов и технологий	27

■ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ

А. А. Иноземцев, А. М. Ратчиев, М. Ш. Нихамкин, А. В. Ильных, В. Э. Вильдеман, М. А. Вятчанин. Малоцикловая усталость и циклическая трещиностойкость никелевого сплава при нагружении, характерном для дисков турбин	30
А. Н. Разыграев, Н. П. Разыграев, Е. Ф. Кретов. Развитие технологии ультразвуковой дефектоскопии сварных соединений и наплавки оборудования АЭС	34
Рефераты статей номера.	42