

Указатель статей, опубликованных в журнале «Тяжелое машиностроение» в 2010 году

- Албагачиев А. Ю., Кушнир А. П.** Теоретическая оценка податливости контакта реальных поверхностей (№ 12, с. 32–34)
- Алюков С. В.** Механизмы свободного хода релейного типа (№ 12, с. 34–37)
- Аркадьев Д. А., Немешаев В. И., Морозова Г. Г., Зубенкова Т. В.** Экспериментальное определение возмущающих сил в турбинной ступени (№ 12, с. 6–8)
- Бабаяев А. М.** Совершенствование тормозных систем грузовых вагонов (№ 3, с. 37–39)
- Багерман А. З., Кнорринг С. Д.** Экспериментальная оценка «остаточных» механических характеристик разрушенных образцов (№ 1, с. 22–23)
- Багерман А. З.** Оценка уменьшения времени до разрушения жаропрочных сплавов при работе в условиях горячей солевой коррозии (№ 7, с. 32–33)
- Бларский И. А., Штаталов И. К., Антипов Ю. А., Терехов Д. В.** Влияние диффузора за турбиной на мощность и экономичность одновалной газотурбинной установки (№ 6, с. 9–11)
- Батрак А. П.** К вопросу математического моделирования уровня шума гидропривода технологического оборудования (№ 9, с. 36–38)
- Безбородов В. П.** Увеличение срока эксплуатации изделий из восстаиванием и упрочнением (№ 10, с. 28–31)
- Белов А. А.** Оптимизация параметров гидравлических систем котельных агрегатов (№ 2, с. 26–28)
- Береснев А. Г., Логунов А. В., Логачева А. И., Синельников С. И., Богданова Т. Г., Ларионов В. Н., Быков Ю. Г.** Исследование структуры и механических свойств гранульного жаропрочного никелевого сплава АЖК в конструкции имитатора сварного ротора компрессора высокого давления авиационного газотурбинного двигателя (№ 2, с. 33–35)
- Бирюков В. П., Михайлин Б. Н., Фишкова А. А.** Технологии упрочнения, легирования и наплавки с использованием лазерного нагрева (№ 1, с. 12–14)
- Бойко Л. Г., Барышева Е. С.** Исследование структуры течения и суммарных характеристик центробежной компрессорной ступени с осесимметричными лопатками (№ 3, с. 6–10)
- Большаков А. М.** Хладостойкость трубопроводов и резервуаров Севера после длительной эксплуатации (№ 8, с. 20–24)
- Брезгин В. И., Бродов Ю. М., Брезгин Д. В., Валамин А. Е., Шибяев Т. Л.** Комплексная система информационной поддержки и совершенствования методов проектирования паротурбинных установок Уральского турбинного завода (№ 1, с. 8–11)
- Витвицкий В. И., Бережницкая М. Ф., Чениль Р. В.** Прогноз пределов усталости сталей (№ 7, с. 8–10)
- Витвицкий В. И., Бережницкая М. Ф., Чениль Р. В.** Прогноз усталостных характеристик сталей в агрессивных средах (№ 11, с. 33–35)
- Волохов Г. М., Коссов В. С.** Оценка допустимых величин риска перевозки грузов различной категории опасности на железнодорожном транспорте (№ 1, с. 28–30)
- Волохов Г. М., Коссов В. С., Огуенко В. В.** Анализ прочностных свойств зарубежных и отечественных аналогов осевой стали для тягового состава (№ 4, с. 30–34)
- Воробьев А. А., Иванов И. А., Кушпер В. С.** Влияние параметров восстановления на основные характеристики обработки поверхности катания колесных пар (№ 4, с. 34–37)
- Гетман А. Ф., Кузьмичевский А. Ю.** Вероятностный метод оценки ресурса конструктивных сталей оборудования и трубопроводов атомных электростанций (№ 10, с. 31–34)
- Голубовский Е. Р., Стадников А. Н., Черкасова С. А., Петухов А. Н.** Сопротивление разрушению при многоцикловом нагружении монокристаллических образцов и лопаток турбины из никелевых сплавов с различной азимутальной ориентацией (№ 11, с. 7–10)
- Гордиенко А. И., Хейфец М. Л., Грецкий Н. Л., Толстиков С. К.** Оборудование и технологии металлизации ферропорошком поверхности изделия в электромагнитном поле (№ 9, с. 33–35)
- Горкунов Э. С., Митропольская С. Ю., Задворкин С. М., Шершнев Л. С., Туева Е. А.** Применение магнитных методов для оценки напряжений и деформаций в сталях для магистральных трубопроводов (№ 10, с. 2–6)
- Губарев А. В., Горлов А. С., Кулецов М. И., Васильченко Ю. В.** К определению длины змеевика конвективного пароперегревателя (№ 12, с. 14–15)
- Гусев А. М., Романчева Н. И., Юрков Н. К., Романчев И. В.** Нанотехнология в машиностроении (№ 3, с. 20–21)
- Дедков В. К.** Функциональное преобразование как основа способа измерения показателей качества технических объектов (№ 3, с. 11–13)
- Дедков В. К.** Прогнозирование надежности «старяющегося» технического объекта (№ 9, с. 5–7)
- Денисова Н. Е., Шорин В. А.** Статистическое моделирование надежности сложных технических систем на стадии проектирования и испытаний (№ 7, с. 2–4)
- Долотин А. И., Зверовщиков В. З.** Повышение качества винтовых поверхностей деталей при финишной обработке незакрепленным шлифовальным материалом (№ 1, с. 18–21)
- Дорошенко В. С., Болюх В. А.** Получение крупных стальных отливок по газифицируемому моделям с использованием наливной формовки (№ 10, с. 16–20)
- Дуров Д. С., Диденко Д. И., Рыбинская Т. А.** Поверхностно-упрочняющая обработка с предварительным нагревом поверхностного слоя детали (№ 8, с. 38–39)
- Есьман В. И., Терещук В. С., Козьяков В. В., Печейкина М. А., Раков Д. Л.** Анализ систем, использующих возобновляемые источники энергии и водородогенерирующие материалы (№ 10, с. 11–13)
- Жегина И. П., Лукин В. И., Иода Е. Н., Котельникова Л. В.** Характер разрушения сварных соединений из литийсодержащих алюминиевых сплавов в зависимости от свойств свариваемого материала (№ 7, с. 29–31)
- Забелин А. Л., Кобишанов В. В.** Обоснование выбора конструктивной схемы и параметров подвешивания одноосной тележки пассажирского вагона (№ 10, с. 38–39)
- Зарянкин А. Е., Парамонов А. Н., Фичорак О. М., Носков В. В., Шешаева Е. А.** Влияние регенеративных отборов пара на характер течения в послеотборных сопловых решетках (№ 1, с. 2–7)
- Зарянкин А. Е., Роголев А. Н., Арианов С. В., Сторожук С. К.** Термодинамические основы перехода к ПГУ с паротурбинным приводом компрессора (№ 12, с. 2–5)
- Иноземцев А. А.** ГТНА «Урал-6000» — новые технические решения для проекта «Сахалин-2» (№ 3, с. 2–5)
- Иноземцев А. А., Сеидюров С. И.** Исследование и проектирование систем охлаждения сопловых лопаток высоконагруженных газовых турбин (№ 9, с. 2–4)
- Иноземцев А. А., Нихамкин М. Ш., Воронов Л. В., Сенкевич А. Б., Голыкин А. Ю., Болотов Б. П.** Методика экспериментального модального анализа лопаток и рабочих колес газотурбинных двигателей (№ 11, с. 2–6)
- Казанцев А. Г., Чудиновский А. Д., Силаев А. А., Первухин Л. Б., Николанко П. А.** Напряженное состояние и прочность сварных взрывных камер (№ 11, с. 26–30)
- Кашубский А. Н., Крушенко Г. Г.** Применение неразрушающих методов для контроля качества и исправления дефектов металлопродукции ответственного назначения (№ 3, с. 13–15)
- Ковтунов А. И., Чермашенца Т. В., Цымбал Р. А.** Исследование влияния меди на свойства покрытий системы железо—алюминий (№ 8, с. 31–33)
- Колодкин М. В., Ромашкин А. Н., Мальгинов А. Н.** Разработка специальной технологии отливки слитка для повышения технико-экономических показателей производства полых кованых изделий (№ 6, с. 24–29)
- Коннов В. В., Глушаков И. В., Куц И. А., Коннов А. В.** Опыт работы компании по обеспечению промышленной безопасности опасных производственных объектов (№ 7, с. 11–12)
- Красильников О. М., Векилов Ю. Х., Бондаренко Н. Г.** Особенности структурных превращений в металлах при сверхвысоких давлениях (№ 10, с. 7–10)
- Крушенко Г. Г.** «Порошковые технологии» в металлургическом машиностроении (№ 3, с. 27–30)
- Курбаткин И. И., Фролов В. К.** Исследование трибологических свойств подшипников скольжения и их связь с процессами массопереноса (№ 2, с. 29–32)
- Лазарев В. Е., Усольцев Н. А.** Интенсивность изнашивания антифрикционного слоя подшипников скольжения ДВС в условиях граничного трения (№ 9, с. 18–22)
- Лобанов Л. М., Пашин Н. А., Логинов В. П., Миходуй О. Л.** Влияние электродинамической обработки на особенности микромеханизма разрушения и напряженное состояние алюминиевых сплавов АМг5, АМг6 и их сварных соединений (№ 3, с. 31–36)
- Лякишев С. Л., Трунов Н. Б., Сотсков В. В.** Исследование течения пара в паровом коллекторе парогенератора ПТВ-1000МКП (№ 11, с. 10–13)
- Марковец В. М., Бараненко В. И.** Расчетная оценка скорости эрозионно-коррозионного износа трубопроводных систем АЭС (№ 10, с. 21–23)
- Марковец В. М., Бараненко В. И.** Оценки прочности и ресурса трубопроводов АЭС при наличии эрозионно-коррозионных повреждений (№ 12, с. 20–22)
- Мартынов П. Н., Ягодкин И. В., Асхадуллин Р. Ш., Мельников В. П., Скворцов С. С., Посажеников А. М., Григорьев Г. В., Григоров В. В.** Новый класс наноструктурных фильтрующих материалов в технологиях очистки жидких сред АЭС с ВВЭР (№ 4, с. 7–12)
- Миронов В. И., Якушев А. В.** Прогнозирование ресурса элементов подвижного состава (№ 4, с. 26–29)
- Михеев Р. С., Чернышова Т. А., Коберник Н. В., Рыбачук А. М., Чернышов Г. Г.** Создание градиентных структур с повышенной износостойкостью (№ 9, с. 11–15)
- Молчанов Л. Я.** Ядерное топливо для реакторов ВВЭР. Современное состояние и перспективы (№ 2, с. 14–19)
- Мурманский Б. Е., Бродов Ю. М., Васенин С. Л.** Анализ характерных дефектов паровых турбин, проявившихся в условиях эксплуатации (№ 6, с. 2–5)
- Набиев Э. С.** Расчетное исследование напряженного состояния цельнокатаного вагонного колеса при наплавке поверхности катания многоэлектродным способом (№ 7, с. 34–36)
- Никитин А. А., Погораздов В. В., Дробязко С. В., Гонтарев А. П., Лукьяненко В. В., Шнак П. Ф.** Вибрации как показатели технического состояния подшипника качения и технологического уровня его восстановления (№ 10, с. 35–37)
- Носов С. И., Старченко Е. Г., Пронин В. П.** Неметаллические включения в сварных соединениях корпусных С—Мп—Ni—Mo—V сталей для сосудов высокого давления (№ 9, с. 23–27)
- Осинцев К. В.** Организация низкотемпературного факельного сжигания угольной пыли на котлах (№ 12, с. 15–19)
- Павлов Н. В., Чнахов Д. А., Крюков А. В.** Исследование экспериментального и теоретического распределения температурных полей при сварке плавлением (№ 8, с. 25–28)
- Павин А. В., Казаченок М. С., Шугуров А. Р., Чернов И. П., Лидер А. М., Кретова О. М.** Ультразвуковая обработка наводороженного технического титана ВТ1-0 (№ 2, с. 36–39)

Пашенцев В. Н. Технология нанесения наноструктурных покрытий методом магнетронного напыления (№ 11, с. 23—26)

Перекрестов А. П., Чапчиков А. А. Сохранение параметров центровки гребного вала судов в процессе эксплуатации (№ 10, с. 24—25)

Петрова И. Ю., Шкульская О. М., Константинова О. С. Научные принципы моделирования многофункциональных датчиков на основе фрактального подхода (№ 6, с. 15—18)

Пинчук В. Г., Короткевич С. В., Бобович С. О. Влияние предварительной деформации прокаткой на процесс разрушения поверхностного слоя никеля при трении (№ 12, с. 23—27)

Пинчук В. Г., Короткевич С. В., Бобович С. О. Применение композиционных смазок для повышения износостойкости узлов трения (№ 1, с. 23—27)

Поляков С. А., Фильков М. Н., Кравчук П. А. Разработка нанодисперсных противозносных составов для повышения эксплуатационных показателей дизель-генераторных установок и станочного оборудования (№ 3, с. 22—26)

Попадчук В. С., Трупов Н. Б., Жуков Р. Ю., Брыков С. И., Тушиков Р. А. Экспериментальные исследования процессов образования коррозионных дефектов на трубчатке парогенераторов типа ПГВ-1000М (№ 4, с. 2—6)

Попов А. В., Горшков В. Г., Леванов О. С., Лысцов С. О. Анализ эффективности различных типов водоохлаждающих машин на атомных электростанциях (№ 4, с. 13—15)

Попов В. В., Малахова Е. И. Обоснование работоспособности твэлов ВВЭР-СКД (№ 8, с. 9—13)

Проскураков К. Н., Новиков К. С., Беликов С. О. Непроектные нагрузки на конструкции парогенератора ПГВ-1000 (№ 11, с. 13—16)

Рабецкая О. И., Райских К. Д., Шаронов А. А., Шелканов С. И., Ермаков Н. В. Повышение долговечности подшипников скольжения в результате применения ультрадисперсных порошков модифицированной технической сажи (№ 3, с. 18—19)

Рахимов Р. В. Первый узбекский пассажирский вагон дальнего следования (№ 6, с. 34—35)

Розенталь Р. М. О применении методики повышения надежности и качества FMEA в отрасли тяжелого машиностроения (№ 9, с. 7—10)

Романова В. А., Балохован Р. Р. Моделирование деформации образцов со сварными соединениями на мезо- и макроуровнях (№ 9, с. 27—32)

Русаков А. Д. Повышение качества листового проката за счет рационального выбора и оптимизации эксплуатации валков (№ 12, с. 29—32)

Рябчиков А. Ю., Бродов Ю. М., Ароисов К. Э., Блинов С. Н., Купцов В. К., Хагет С. И., Желонкин Н. В. Разработка и обобщение опыта промышленного применения новой серии современных маслохладителей ПТУ (№ 11, с. 16—22)

Савин Л. А., Сызгин А. В., Федоров Д. И. Решение комплексной задачи расчета характеристик лепестковых газодинамических подшипников скольжения (№ 1, с. 15—17)

Сараев Ю. Н. Обоснование концепции повышения безопасности и живучести технических систем, эксплуатируемых в регионах Сибири и Крайнего Севера, на основе применения адаптивных импульсных технологий сварки (№ 8, с. 14—19)

Сараев Ю. Н., Безбородов В. П. Повышение безопасности конструкций улучшением механических и эксплуатационных свойств сварных соединений (№ 11, с. 30—32)

Сергеев С. Г., Ульяновский В. Н., Лисепков Е. А., Неевин В. С., Вахрушин М. П. Экспериментальное исследование гидродинамики проточного тракта парогенератора с жидкометаллическим теплоносителем (№ 12, с. 8—13)

Синицын В. В., Кобищанов В. В. Вариант учета гофрированной обшивки при расчете кузовов вагонов с помощью пластинчато-стержневых схем МКЭ (№ 4, с. 38—39)

Скляр С. Ю., Черпомас В. В., Ловизин Н. С. Процесс получения непрерывных металлоизделий на литейно-ковочном модуле (№ 4, с. 16—20)

Скляров Н. Е., Волков В. В., Зверева В. В., Скляров И. Д. Исследование и моделирование плазменных и лазерных методов изготовления наноструктур в машиностроении (№ 7, с. 13—16)

Смогунов В. В., Авдонина Л. А., Вершинин Н. Н. Системный и синергетический подход к анализу риска объектов повышенной радиационной опасности (№ 6, с. 12—15)

Соловьев Д. Л., Киричек А. В., Баринов С. В. Повышение долговечности деталей машин созданием гетерогенно-наклепанной структуры (№ 7, с. 4—7)

Спирин В. Г. Устройства для контроля качества сварных соединений (№ 10, с. 26—27)

Старченко Е. Г., Рунов А. Е., Тарновский А. И., Носов С. И., Зубченко А. С. Исследование технологических и служебных характеристик металла полуфабрикатов стали 10X15H9C3B1-Ш (ЭП302-Ш) для элементов конструкции и сварных узлов АЭУ с теплоносителем типа «свинец», «свинец—висмут» (№ 7, с. 17—23)

Сударев В. Г., Кякк К. В., Загорский Д. И. Разработка и испытания на сопротивление усталости вагона—платформы для контейнеров модели 13—3115—01 (№ 1, с. 31—34)

Таддыкин Ю. А., Крушенко Г. Г. Применение сталей системы Fe—Cr—Mn и технологии упрочнения для литья деталей печей глиноземного производства, работающих при высоких термоабразивных нагрузках (№ 7, с. 24—25)

Тарарычкин И. А. Определение эксплуатационных характеристик сварочной линии со сплошным контролем качества потока продукции (№ 3, с. 16—17)

Тарарычкин И. А. Статистический метод анализа дефектности сварных соединений (№ 8, с. 28—31)

Тартаковский Б. И. Комбинированные нажимные механизмы в трубокатных установках. (№ 12, с. 28—29)

Терешонков В. А., Питилимов В. А., Степанов В. С., Сальников А. А., Жуков А. Г., Лебедев О. В. Исследование режима отключения одного из четырех работающих ГЦН при освоении повышенного уровня мощности ВВЭР—1000 (№ 2, с. 9—12)

Терешонков В. А., Питилимов В. А., Степанов В. С., Сальников А. А., Жуков А. Г., Лебедев О. В. Особенности переходного процесса при отключении ГЦН на допустимом уровне мощности ВВЭР—1000 (№ 8, с. 2—5)

Тихонов А. С. Оценка достоверности методов математического моделирования для исследования течения воздуха во внутренних полостях охлаждаемых лопаток газовых турбин (№ 6, с. 6—9)

Тополянский П. А., Ермаков С. А., Соснин Н. А. Финишное плазменное упрочнение инструмента для труднообрабатываемых материалов (№ 6, с. 29—33)

Третьяков А. В., Александров М. Д., Зимакова М. В. Продление сроков службы подвижного состава (история, текущее состояние, проблемы и перспективы) (№ 2, с. 2—4)

Туманов Н. В. Механизмы разрушения при однократном и циклическом нагружении (№ 4, с. 21—25)

Ушаков И. В. Импульсная лазерная обработка материалов, содержащих неоднородные нано- и микрообласти (№ 8, с. 34—37)

Фомин А. А., Жизняков А. Л. Оценка качества сварных соединений по многомасштабному образу рентгенограмм (№ 6, с. 19—23)

Хван А. Д., Пустовалов С. В., Хван Д. В. Повышение несущей способности валов (№ 9, с. 15—17)

Хилов И. А. Обоснование возможности применения высокопрочных марок сталей в конструкции вагонов, эксплуатируемых на российских железных дорогах (№ 7, с. 36—39)

Хромов В. Н., Корнев В. Н., Барабаш В. В. Оптимизация режимов газоплазменного напыления порошковыми материалами водородно-кислородным пламенем (№ 10, с. 13—16)

Цвик Л. Б., Шапова М. В., Храменок М. А. Конструктивно-рациональные толщины осесимметричных патрубков сосудов давления и моделирование их напряженного состояния (№ 2, с. 20—25)

Чернышов Е. А. Влияние ускоренного охлаждения стальных заготовок на склонность к хрупкому разрушению (№ 7, с. 26—28)

Черняков А. И., Беркович В. Я., Богачев А. В., Дранченко Б. Н., Семинский В. П. Проведение МКЭ расчетов напряженного состояния оборудования РУ В-320 в рамках создания САКОР-320 (№ 8, с. 5—9)

Чувильдеев В. Н., Нохрин А. В., Лопатин Ю. Г., Москвичева А. В., Котков Д. Н., Козлова Н. А., Копычев Д. А., Пискунов А. В., Евстифеева В. В. Тяжелые сверхпрочные нанодисперсные вольфрамовые псевдосплавы W—Ni—Fe, полученные методами высокоэнергетической механоактивации и электроимпульсного плазменного спекания (№ 11, с. 36—39)

Шантаренко С. Г., Капустяня М. Ф. Технологическая готовность производства при ремонте локомотивов (№ 1, с. 34—39)

Ягодкин И. В., Мартынов П. Н., Мельников В. П., Посаженников А. М., Паповяц А. К., Осипов В. П., Тришин А. Г. Состояние разработок современного фильтрационного оборудования для новых проектов АЭС с ВВЭР (№ 2, с. 5—9)

Тематические подборки

Безопасность и живучесть технических систем (№ 8, с. 14—24)

Газотурбинные и комбинированные установки и двигатели (№ 3, с. 2—10)

Деформация и разрушение материалов (№ 2, с. 33—39), (№ 3, с. 31—36), (№ 4, с. 16—25), (№ 7, с. 26—33), (№ 8, с. 34—39), (№ 11, с. 36—39)

Исследование и конструирование (№ 6, с. 2—11), (№ 11, с. 2—22), (№ 12, с. 2—19)

Исследование и проектирование (№ 9, с. 2—4)

Качество, надежность, долговечность (№ 2, с. 20—32), (№ 3, с. 11—19), (№ 6, с. 12—23), (№ 7, с. 2—12), (№ 9, с. 5—22), (№ 10, с. 21—27)

Качество, надежность, долговечность энергетического оборудования (№ 1, с. 2—11)

Качество, надежность, ресурс (№ 12, с. 20—37)

Надежность и безопасность АЭС с ВВЭР (№ 8, с. 2—13)

Обеспечение безопасности АЭС с ВВЭР (№ 2, с. 5—19), (№ 4, с. 2—15)

Подвижной состав XXI века (№ 1, 28—39), (№ 2, с. 2—4), (№ 3, с. 37—39), (№ 4, с. 26—39), (№ 6, с. 34—35), (№ 10, с. 38—39)

Продление срока службы машин и механизмов (№ 10, с. 28—37)

Прогрессивные технологические процессы и материалы (№ 1, с. 12—27), (№ 3, с. 20—30), (№ 6, с. 24—33), (№ 7, с. 13—25), (№ 9, с. 23—39), (№ 10, с. 2—20), (№ 11, с. 23—35)

Сварка и родственные технологии (№ 8, с. 25—33)

Транспортное машиностроение (№ 7, с. 34—39)

Тематические выпуски

65 лет научной, конструкторской и производственной деятельности ВНИИМТМАШ (№ 5, с. 2—70)

Рубрики

Гидродинамическая теория смазки (№ 1, с. 15—17)

Нанотехнологии в промышленности (№ 1, с. 12—14)

Обеспечение прочности на стадии проектирования (№ 2, с. 20—28)

Трибология и надежность (№ 2, с. 29—32)

Итоги прошедших выставок, форумов, конференций, семинаров

Иванова В. А. Диагностика—безопасность—качество (ИНФО-2009). Итоги конференции (№ 6, с. 36—39)