

# СОДЕРЖАНИЕ № 5

ЖУРНАЛ «ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА» ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ ВАЖНЕЙШИХ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ РОССИИ

## ИССЛЕДОВАНИЯ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ

- Д.В. Вершинин, О.Г. Дашко, С.Б. Зенин, Е.А. Смотров**  
Структура электрооборудования многодвигательного электротранспортного средства.....2
- О.Ю. Кавун, М.Я. Куно, Г.Б. Лазарев, А.Н. Новаковский, А.Т. Султанов, В.Г. Фейман**  
Энергоэффективный привод для регулирования насосных и вентиляторных установок собственных нужд энергоблоков ГЭС и АЭС.....7
- О.С. Хватов, И.А.Тарпанов, В.В.Пшеничников, А.Б.Дарьенков**  
Высокоэффективная дизель-генераторная электростанция переменной частоты вращения на основе машины двойного питания.....14
- О.В. Крюков**  
Сравнительный анализ приводной техники газоперекачивающих агрегатов.....20
- В.А. Васин, Е.Н. Ивашов, П.С. Кузнецов, С.В. Степанчиков**  
Расчёт трибозкологических параметров приводов вакуумного оборудования электронной техники.....28
- В.А. Васин, Е.Н. Ивашов, С.В. Степанчиков**  
Исследование фрикционных характеристик твёрдосмазочных покрытий элементов приводных систем для работы в вакууме.....33
- С.А. Метильков, С.Б. Бережной**  
Выбор приводной роликовой цепи при проектном расчете цепной передачи (Часть 2).....37
- ## ВЕДУЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И НАУЧНЫЕ ШКОЛЫ
- И.В. Брейдо**  
Основные направления исследований в области автоматизированных электроприводов в Карагандинском государственном техническом университете.....40
- И.В. Брейдо, Б.Н. Фешин, В.В. Каверин, Г.А. Эм**  
Методика имитационного моделирования полупроводникового электропривода постоянного тока.....44
- И. В. Брейдо, О.А. Ющенко**  
Разработка имитационной модели системы регулирования натяжения полосы в динамических режимах в линии непрерывного горячего цинкования.....49
- Г.А. Эм**  
Исследование генераторных режимов четырехквadrантного тиристорного электропривода постоянного тока.....53
- В.В. Каверин**  
Регулировочные характеристики электропривода постоянного тока в режиме динамического торможения.....59
- Кафедра «Проектирование механизмов и деталей машин» (ПМДМ) Тульского государственного университета.....63**