

# СОДЕРЖАНИЕ

## ПЛАСТИЧЕСКАЯ ДЕФОРМАЦИЯ ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

|                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Воронцов А. Л.</b> Некоторые проблемы механики деформируемого твердого тела и ее технологических приложений.<br>Сообщение 5. Экстремальные принципы и проверка теоретических исследований в обработке металлов давлением . . . . . | 3  |
| <b>Логинов Ю.Н., Студенок Г.И.</b> Изучение трения при листовой прокатке платины и ее сплавов. . . . .                                                                                                                                | 14 |

## ЛИСТОПРОКАТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

|                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Поляков М.Ю., Бахтин С.В., Шишов А.Ю., Уваркин А.А.</b> Производство новых видов электротехнических сталей в ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» . . . . . | 17 |
| <b>Харахнина М.К., Мухин В.В., Перов Д.Н.</b> Математические основы построения системы вычисления теоретической массы движущейся полосы металла . . . . .              | 22 |

## СОРТОПРОКАТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

|                                                                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Шилов В.А., Шварц Д.Л., Литвинов Р.А.</b> Приращение и утяжка фланцев при прокатке рельсов в универсальных калибрах. . . . . | 27 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

## ТРУБНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Сухотина А.Б., Сизмина О.А., Смирнов Е.С.</b> Проекты трубных цехов ОАО «Ленгипромез». . . . . | 31 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

## ПОКРЫТИЯ, СЛОИСТЫЕ И ПОРОШКОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ

|                                                                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Матвеев А.С., Ямбулатов Р.Р., Матвеев М.С.</b> Определение условий плоскостности композитов при прокатке на конечную толщину . . . . . | 39 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Сто десять лет со дня рождения Игоря Михайловича Павлова</b> . . . . . | 40 |
|---------------------------------------------------------------------------|----|

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Чиченев Н.А., Задорожный В.Д., Иванов С.А.</b> Транспортный ролюганг повышенной ремонтпригодности . . . . . | 42 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|