



Издается
с июля 2005 г.

ТРЕНИЕ И СМАЗКА В МАШИНАХ И МЕХАНИЗМАХ

8
август
2010

Выходит по инициативе и при содействии Российского национального комитета по трибологии, при поддержке Ассоциации инженеров-трибологов России (АИТ), Международного Союза научных и инженерных объединений (МСНИО), Российской (РИА) и Международной инженерных академий (МИА)

Журнал входит в перечень изданий, утвержденных ВАК РФ для публикаций трудов соискателей ученых степеней

Председатель редакционного совета
академик РАН и РИА
В.И. КОЛЕСНИКОВ

Заместитель председателя
академик МИА
Ю.М. ЛУЖНОВ

Редакционный совет:

МОСКВА

И.А. БУЯНОВСКИЙ
Д.Н. ГАРКУНОВ
В.В. ГРИБ
С.М. ЗАХАРОВ
В.Я. КЕРШЕНБАУМ
А.Т. РОМАНОВА

БРЯНСК

О.А. ГОРЛЕНКО
Е.А. ПАМФИЛОВ

КАЛИНИНГРАД

С.В. ФЕДОРОВ

КЕМЕРОВО

А.Н. КОРОТКОВ

НАЛЬЧИК

М.А. МАМХЕГОВ

РОСТОВ-НА-ДОНУ

И.М. ЕЛМАНОВ
А.С. КУЖАРОВ
А.А. РЫЖКИН

РЫБИНСК

В.Ф. БЕЗЪЯЗЫЧНЫЙ

САМАРА

Д.Г. ГРОМАКОВСКИЙ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Л.И. ПОГОДАЕВ

СТАВРОПОЛЬ

Н.С. ПЕНКИН

ТВЕРЬ

Н.Б. ДЕМКИН

ТОМСК

В.Е. ПАНИН
А.В. КОЛУБАЕВ

УФА

В.Ю. ШОЛОМ
(зам. главного редактора)

ХАБАРОВСК

А.Ю. КОНЬКОВ

БЕЛАРУСЬ

Н.К. МЫШКИН

МОЛДОВА

В. ГОЛОГАН

УКРАИНА

С.А. КЛИМЕНКО
И.А. ЛЮБИНИН

В.В. ШЕВЕЛЯ

ГЕРМАНИЯ

Г. ФЛЯЙШЕР
А. ЖЕРВЕ
Г. ТЕППЕР

ПОЛЬША

Я. СЕНАТОРСКИЙ
М. ЩЕРЕК
С. ПЫТКО

Редакция:

Н.М. КУЩ-ЖАРКО,
И.М. ГЛИКМАН

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-21137 от 19 мая 2005 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ФИЗИКА, ХИМИЯ И МЕХАНИКА ПОВЕРХНОСТЕЙ И КОНТАКТНЫЕ ЗАДАЧИ

Курбаткин И.И., Муравьева Т.И. Структурные исследования поверхности контакта после трибологических испытаний 3

ТРИБОЛОГИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ И ДИАГНОСТИКА

Смушкович Б.Л. Моделирование нестационарных взаимодействий колеса с асфальтобетоном на машине трения 7

ТРИБОЛОГИЧЕСКОЕ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ

Труханов В.М., Крыхтин Ю.И. Технологические основы разработки и изготовления заготовки конуса синхронизатора с бронзовым газотермическим покрытием для работы в масле в узлах трансмиссий транспортных машин 12

Семёнов В.И., Шустер Л.Ш., Хуанг С.-Дж., Хванг С.-Дж. Сравнительная оценка трибологических свойств магниевого сплава AZ91D, упрочненного карбидом кремния и интенсивной пластической деформацией 18

Полетаев В.А., Королькова Г.С., Ведерникова И.И. Исследование на износостойкость деталей, упрочненных электродуговой металлизацией 24

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ПРИСАДКИ

Чичинадзе А.В., Албагачиев А.Ю., Скворцов В.Н. Исследование добавки "Форсан" при трении 28

РАСЧЕТ, КОНСТРУИРОВАНИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ УЗЛОВ ТРЕНИЯ

Щетинин В.С., Космынин А.В. Математическая модель расчета несущей способности высокоскоростного шпиндельного узла на газомангнитной опоре ... 31

Израилович М.Я. Активное гашение фрикционных автоколебаний при наличии внешней возмущающей силы в условиях режима синхронизации 36

ТРИБОЛОГИЯ ПРОЦЕССОВ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Виноградов В.М., Черепахин А.А. Выбор СОЖ для высокоскоростного протягивания 39

ИСТОРИЯ ТРИБОЛОГИИ

Костецкая Н.Б., Любинин И.А. Жизненный и творческий путь профессора Б.И. Костецкого 44

ИНФОРМАЦИЯ

Гижко Д.Ю. Компания SKF в России 47