

СОДЕРЖАНИЕ

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Денисова Н. Е., Шорин В. А. Статистическое моделирование надежности сложных технических систем на стадии проектирования и испытаний	2
Соловьев Д. Л., Киричек А. В., Баринов С. В. Повышение долговечности деталей машин созданием гетерогенно-наклепанной структуры	4
Витвицкий В. И., Бережницкая М. Ф., Чепиль Р. В. Прогноз пределов усталости сталей ..	8
Коннов В. В., Глушаков И. В., Куц И. А., Коннов А. В. Опыт работы компании по обеспечению промышленной безопасности опасных производственных объектов	11

ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МАТЕРИАЛЫ

Скляр Н. Е., Волков В. В., Зверева В. В., Скляр И. Д. Исследование и моделирование плазменных и лазерных методов изготовления наноструктур в машиностроении	13
Старченко Е. Г., Рунов А. Е., Тарновский А. И., Носов С. И., Зубченко А. С. Исследование технологических и служебных характеристик металла полуфабрикатов стали 10X15H9C3B1-Ш (ЭП302-Ш) для элементов конструкции и сварных узлов АЭУ с теплоносителем типа «свинец», «свинец-висмут»	17
Талдыкин Ю. А., Крушенко Г. Г. Применение сталей системы Fe-Cr-Mn и технологии упрочнения для литья деталей печей глиноземного производства, работающих при высоких термоабразивных нагрузках.	24

ДЕФОРМАЦИЯ И РАЗРУШЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Чернышов Е. А. Влияние ускоренного охлаждения стальных заготовок на склонность к хрупкому разрушению	26
Жегина И. П., Лукин В. И., Иода Е. Н., Котельникова Л. В. Характер разрушения сварных соединений из литийсодержащих алюминиевых сплавов в зависимости от свойств свариваемого материала	29
Багерман А. З. Оценка уменьшения времени до разрушения жаропрочных сплавов при работе в условиях горячей солевой коррозии	32

ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Набиев Э. С. Расчетное исследование напряженного состояния цельнокатаного вагонного колеса при наплавке поверхности катания многоэлектродным способом	34
Хилов И. А. Обоснование возможности применения высокопрочных марок сталей в конструкции вагонов, эксплуатируемых на российских железных дорогах	36
Рефераты статей номера	40