

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Пайсон Д.Б.</b> Институциональное проектирование в системных исследованиях космической деятельности . . .	3
<b>Самохин В.Ф., Мунин А.Г., Кузнецов В.С.</b> Экология предъявляет свои требования гражданской авиации . . . . .	9
<b>Циблиев В.В., Наумов Б.А., Саев В.Н., Ярополов В.И., Щербаков М.В.</b> Что ждет экипаж при полете на Марс и как к этому готовиться . . . . .	14
<b>Бакланов В.С.</b> Виброакустика силовых установок самолетов нового поколения . . . . .	18
<b>Точилин О.В.</b> CALS-технологии – стратегия повышения эффективности бизнес-процессов по созданию новых авиационных комплексов . . . . .	22
<b>Тарасов Е.В., Шалаев А.С.</b> Формирование метода нечеткой логики принятия проектных решений ДСА при многофакторной неопределенности . . . . .	28
<b>Болсуновский А.Л., Дунаевский А.И., Юдин В.Г.</b> Перспективы развития деловой авиации . . . . .	36
<b>Головатенко В.Д., Головатенко А.В.</b> Состояние продуктов горения при их образовании . . . . .	41
<b>Алексеев К.Б., Малявин А.А., Шадян А.В.</b> Экстенсивное управление ориентацией космического аппарата на основе нечеткой логики . . . . .	47
<b>Асланов В.С., Ледков А.С., Стратилатов Н.Р.</b> Влияние на вращательное движение КА тросовой системы, предназначенной для доставки груза на Землю . . . . .	54