

СОДЕРЖАНИЕ

ИССЛЕДОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Гранкин Б. К., Козлов В. В., Лысенко И. В. Принципы декомпозиции сложных объектов в проектных исследованиях	2
Ведерников Ю. В. Некоторые подходы к решению задачи выбора сложных систем на основе нечетких отношений предпочтения	6
Ефанов В. Н., Шевяхов Е. Н. Согласованно-децентрализованное управление сложными техническими объектами	12

РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Макаров И. М., Лохин В. М., Манько С. В., Кадочников М. В., Ситников М. С. Использование генетических алгоритмов для автоматического формирования базы знаний интеллектуальной системы управления автономным мобильным роботом	18
Ермолов И. Л. Автономность мобильных роботов, ее сравнительные меры и пути повышения	23
Шаршеналиев Ж. Ш., Даровских В. Д. Эмергентность многосвязной гибкой производственной системы	29

АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ НЕФТЕДОБЫЧИ

Баталов С. А. Синтез системы управления нефтедобычей и контроля нефтенасыщенности пласта на ранней стадии его разработки	36
Гиберт Д. П., Ковригин Л. А. Алгоритм управления дебитом нефтяных скважин с парафиновыми отложениями	41
Бурьян Ю. А., Сорокин В. Н. Управление частотой излучения гидравлического скважинного вибратора	47

АВТОМАТИЧЕСКОЕ И АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ

Скубилин М. Д., Письменов А. В., Спиридонов О. Б. Мониторинг летательного аппарата с учетом состояния его пилота	51
Корсун О. Н. Принципы параметрической идентификации математических моделей самолетов по данным летных испытаний	55
Мазур В. Н., Цатурян К. Т. Методы проверки адекватности математической модели возмущенного движения самолета	55
Сапунков Я. Г., Молоденков А. В. Численное решение задачи оптимальной перераспределения вращающегося космического аппарата	55
Борисенко Ю. Г., Володина Л. А., Кербер О. Б. Основные принципы формирования закона управления по каналам руля высоты и тяги в режиме "Уход на 2-й круг"	55
Заведеев А. И. Исследование характеристик системы дистанционного зондирования Земли с помощью космического аппарата	55
Contents	56