

СОДЕРЖАНИЕ

● ПРАКТИКА РЕМОНТА, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ

Щец С. П. Модернизация системы смазки автомобильных двигателей с целью обеспечения долговечности и безотказности подшипников 2

● НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

Сафонов В. В., Александров В. А., Азаров А. С., Добринский Э. К.
Наноразмерные добавки к смазочным средам трибосопряжений в условиях их моделирования 8

Кочергин Ю. С., Григоренко Т. И., Золотарева В. В., Манец И. Г., Алиев Н. А.
Опыт применения эпоксидных композиционных материалов для защиты горношахтного оборудования от износа 11

Макушин А. А., Кулаков А. Т., Кулаков О. А. Особенности ремонта коленчатых валов дизелей КамАЗ 16

● ТРИБОТЕХНИКА И ТРИБОТЕХНОЛОГИИ

Куранов В. Г., Куранов В. В. О самоорганизации трибосопряжений 18

Гусляков Д. С., Гуслякова Г. П. Сопротивление фреттингу металлических материалов с различной способностью к деформационному упрочнению 23

● ОБЩИЕ И НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Заблудовский В. А., Штапенко Э. Ф., Дудкина В. В. Лазерно-стимулированное электроосаждение цинковых покрытий 30

Корсакова И. М. Моделирование производственных систем при модернизации технологического оборудования 33

Чепурин А. В., Кравченко И. Н. Методика определения экономической эффективности восстановления подвижных соединений методом подбора размеров пар трения 38

Бураев М. К. Производственно-техническая эксплуатация МТП в системе агротехсервиса 42

Щедрин А. В., Ульянов В. В., Бекаев А. А. Комплексная оценка эффективности метода комбинированного прошивания отверстий с противодавлением технологической смазки 46