

ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Издается с октября 1955 года

СОДЕРЖАНИЕ

■ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АЭС С ВВЭР

- Драгаченко Б. Н., Беркович В. Я., Богачев А. В., Богомишин В. П., Сквика С. А. Система автоматизированного контроля остаточного ресурса применительно к проектам нового поколения 2
- Яблоновский И. М. Вероятностный анализ безопасности перегрузочной канатной машины для реакторов типа ВВЭР 5

■ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Информационная поддержка наукоемких изделий

- Брезгин В. И., Бродов Ю. М., Брезгин Д. В. Исследование концептуальной модели информационной поддержки жизненного цикла элементов турбин и турбинного оборудования на этапе проектирования 9

■ ДЕФОРМАЦИЯ И РАЗРУШЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

- Короткевич С. В., Пинчук В. Г., Кравченко В. В., Холодильов О. В. Разрушение металлов при фрикционном взаимодействии 12

■ НОВОСТИ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

- «СИЛА ТРЕХ» — ТИТЕКС, ВАЛЬТЕР, ПРОТОТИП 16

■ КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Маленко П. И. Комбинированные упрочняющие технологии химико-термической обработки деталей, работающих в условиях трения и износа 18
- Шелег В. К., Присевок А. Ф., Куптель В. Г. Вибрационное точение: возможности и перспективы обработки крупногабаритных деталей из пластичных материалов 21
- Поляков Р. Н. Метод расчета долговечности комбинированных опор, функционирующих по принципу разделения нагрузок 24
- Перекрестов А. П., Чанчиков В. А. Повышение надежности и износостойкости дизельной аппаратуры путем применения противозносной магнитной присадки 27

■ ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

- Мионов Н. И., Мысливец Б. М., Сережин С. И. О новых технических предложениях по созданию трамвайных вагонов модульной конструкции с низким уровнем пола 30
- Киселев С. Н., Саврухин А. В., Неклюдов А. Н., Кузьмина Г. Д., Киселев А. С. Напряженно-деформированное состояние колес вагонов с различной формой диска при термических воздействиях, связанных с торможением 34
- Забелин А. Л., Селянов В. И. Определение величины прогиба буксовой ступени подвешивания вагона с низкой тарой 38

- Рефераты статей номера 40