

**Аксенов В. В., Кривенцов А. М., Сосенко С. Ю.** Создание специализированного мини-комплекса для прокатки сортовых профилей широкого размерного сортамента из титановых и никелевых сплавов (№ 1, с. 22—24).

**Албагачиев А. Ю., Антонович В. Е.** Методика моделирования режимов обработки и эксплуатации деталей машин (№ 11, с. 21—23).

**Ануров Ю. М., Андреев К. Д., Полищук В. Г., Рассохин В. А., Соколов Н. П.** Опытное исследование теплоотдачи в прямых щелевых каналах с упорядоченными системами углублений со сферической поверхностью (№ 2, с. 2—6).

**Ануфриев С. В., Дронов В. С.** О повышении работоспособности металлоконструкций башенных кранов (№ 1, с. 40—42).

**Бабаченко Ю. В., Кондратьев Ю. С., Пылев И. М., Черный С. Г.** Программно-вычислительные комплексы по расчетному исследованию и проектированию гидротурбин (№ 11, с. 7—11).

**Багерман А. З.** Самозащита металла (№ 6, с. 15—16).

**Багерман А. З.** Связь коррозионной стойкости жаропрочных никелевых сплавов с их прочностью (№ 1, с. 16—17).

**Бадамшин И. Х.** Расчет упругих и теплофизических характеристик металлов и их тугоплавких соединений для оценки остаточных термических напряжений в эвтектических композитах и теплозащитных покрытиях (№ 4, с. 33—34).

**Бабалин В. Н.** Электромагнитный привод клапанов газораспределения транспортных дизелей нового поколения (№ 7, с. 35—37).

**Баранов А. В., Вагнер В. А., Тарасевич С. В.** Повышение эффективности смазочных сред (№ 12, с. 24—25).

**Баранов С. К.** Оценка процессов преобразования теплоты в работу и эффективность тепловых машин (№ 2, с. 6—11).

**Барановский А. В., Богданов В. П., Василенко А. И., Угольков А. М.** Вагон с подвижной хребтовой балкой для транспортировки изделий РКТ (№ 8, с. 22—24).

**Башуров Б. П., Шарик В. В.** Причины отказа деталей цилиндрической группы главных двигателей дизельных энергетических установок (№ 6, с. 36—37).

**Бешейнов А. В., Увайсов С. У.** Инновационный метод расчета тепловых режимов конструкций электронных приборов (№ 3, с. 40—41).

**Блаженцев Т. А.** Разработка современных консервационных материалов (№ 6, с. 33—34).

**Богданов В. П., Кумпяк Д. Е., Белянкин А. В.** Влияние нагрева трущихся пар трещинного тормоза на динамику торможения вагона (№ 9, с. 29—31).

**Болдырев А. П., Абель Ю. В., Гуров А. М.** Исследование работы гидрополимерного поглощающего аппарата автосцепки (№ 9, с. 26—28).

**Боринцев А. Б., Федосов В. Г.** К вопросу о применении эффективного коэффициента концентрации напря-

жений к результатам, полученным методом конечных элементов (№ 6, с. 2—5).

**Бродецкий И. Л., Тропан А. И., Белов Б. Ф., Харчевников В. П., Мельник С. Г., Кислица В. В., Карликова Я. П.** Повышение механических свойств толстолистового проката из конструкционной непрерывнолитой стали в Z-направлении (№ 12, с. 18—21).

**Буглаев В. Т., Перевезенцев В. Т., Бирюков А. В.** Разработка высокоэффективных уплотнений для проточной части турбин энергоблоков АЭС (№ 9, с. 2—4).

**Бунин Б. Б., Оганьян Э. С., Пономарева Т. М., Шевченко В. Г.** Оценка долговечности и остаточного ресурса рам тележек локомотивов (№ 11, с. 31—33).

**Буров А. Е., Крушенко Г. Г., Москвичев В. В.** Получение волокнистого композита с использованием нанопорошков и оценка его прочности (№ 10, с. 14—16).

**Бурханов Г. С., Горина Н. Б., Кольчугина Н. Б., Кореньковский Н. Л., Рошан Н. Р., Словецкий Д. И., Чистов Е. М.** Сплавы палладия с редкоземельными металлами — перспективные материалы для водородной энергетики (№ 11, с. 17—20).

**Валитов В. А.** Сверхпластичность никелевых сплавов с микро-, субмикро- и нанокристаллической структурой и перспективы ее использования для получения сложнопрофильных деталей (№ 4, с. 23—28).

**Васильев А. А., Куклин О. С., Шуныгин В. Ю.** Развитие технологии гибки и правки деталей минисильным ротационно-локальным деформированием (№ 7, с. 28—30).

**Вахрушев А. В., Липанов А. М., Суегин М. В.** Моделирование процессов адсорбирования водорода на фуллерены и в углекислые кластеры (№ 9, с. 20—22).

**Верник Ю. А., Заков Л. П., Емельянов С. А.** Машины для обработки листового проката (№ 5, с. 42—45).

**Власов Н. М., Федик И. И.** Водородная проницаемость металлов при наличии внутренних напряжений (№ 3, с. 15—18).

**Галеев А. Г.** К проблеме безопасности стендовых испытаний двигательных и энергетических установок на водородном топливе (№ 9, с. 17—19).

**Гецов Л. Б., Рыбников А. И., Добина Н. И.** Особенности термоусталостного разрушения монокристаллического жаропрочного сплава (№ 8, с. 12—15).

**Гнеденко В. Г., Горячев И. В.** Производство водорода при плазменной переработке твердых бытовых отходов (№ 7, с. 16—19).

**Гольцова М. В., Жилов Г. И.** Палладиевые мембраны для получения особо чистого водорода: структурно-фазовые превращения и надежность эксплуатации (№ 12, с. 29—32).

**Горлова А. А., Родников С. В.** Мелкосортный прокатный стан 280 конструкции ВНИИМЕТМАШ (№ 5, с. 28—30).

**Грек В. И., Никольская Э. Н.** Обеспечение безопасной эксплуатации колесных пар железнодорожного подвижного состава (№ 8, с. 35—39).

**Григорьев С. А., Калинин А. А., Фатеев В. Н.** Математическое моделирование и оптимизация электролизеров воды с твердым полимерным электролитом (№ 7, с. 12—15).

**Дорнин С. В.** Нелинейные характеристики конструкций нижних рам экскаваторов (№ 11, с. 34—36)

**Драгунов Ю. Г., Рыжов С. Б., Мохов В. А., Денисов В. П.** Реакторная установка ВВЭР для проекта АЭС-2006 (№ 4, с. 2—4).

**Дубровин В. А., Васильев Д. В.** Структура и параметры гидропривода механизма продольного перемещения подбивочных блоков путевой машины-автомата ПМА-1 (№ 9, с. 32—35).

**Евдокимов А. П.** Напряженно-деформированное состояние резинокордных оболочек упругих муфт (№ 6, с. 13—14).

**Ежов Ю. А., Погорелов А. Г., Югай Л. Д.** Совершенствование барабанных котлов высокого давления для работы на бурых углях восточных месторождений на примере котла ТПЕ-216М Харанорской ГРЭС (№ 8, с. 5—8).

**Ефремов Л. В.** Вероятностное моделирование процесса изнашивания узлов трения машин (№ 2, с. 17—18).

**Жакатаев Т. А.** Моделирование турбулентного факела на основе интегральных универсальных формул (№ 3, с. 27—30).

**Жарков С. В.** Ветроустановка с наклонной осью (№ 10, с. 6—9).

**Журавлев А. Н., Рьльцев И. К.** Взаимодействие ролик в структурно упорядоченной опоре бурового долота (№ 10, с. 20—22).

**Забелин А. Л., Селинов В. И.** Одноосная тележка легковесного вагона (№ 4, с. 40).

**Замятин В. Ю.** Логическая поддержка трибообъектов с позиций их качества и конкурентоспособности (№ 1, с. 43—44).

**Зарянкин А. Е., Арианов С. В., Зарянкин В. А., Парамонов А. Н., Фичорьяк О. М.** Использование перфорированных экранов в камере регулирующей ступени паровой турбины с сопловым парораспределителем (№ 1, с. 7—11).

**Зарянкин А. Е., Зарянкин В. А., Арианов С. В., Мешкова А. В.** К вопросу о рациональной форме седел регулирующих клапанов паровых турбин (№ 10, с. 2—6).

**Захаров С. М., Горячева И. Г., Погорелов Д. Ю., Языков В. Н., Жаров И. А., Торская Е. В., Сошников С. Н., Прозоров Я. С.** Оценка эволюции профилей колес железнодорожного экипажа на основе применения трибодинамической модели (№ 3, с. 19—24).

**Зотов Б. Н.** Методика расчета характеристик осевых насосов (№ 3, с. 5—6).

**Иванов Ю. В., Трофимов В. П.** Инновации: математическое моделирование — временной и частотный фрактальный подход (№ 1, с. 31—35).

**Иванова В. А.** Инновация в условиях развития информационно-коммуникационных технологий (итоги научно-практической конференции ИНФО-2006) (№ 7, с. 42—43).

**Иванова В. С., Арсентьева И. П., Фолманис Г. Э., Патрикеев Л. Н.** Нанотехнологии и информационные технологии — технологии XXI века. Аналитический обзор докладов Международной научно-практической конференции (№ 6, с. 35—40).

**Ивановский А. А., Похорилен В. Л., Голошумова В. Н.** Исследование термонапряженного состояния корпусов цилиндров высокого давления теплофикационных паровых турбин (№ 8, с. 2—5).

**Калинников В. Т., Фрейдин Б. М., Кузьмич Ю. В., Серба В. И., Колесникова И. Г.** Разработка конструктивных механически легированных композиционных материалов с особыми свойствами (№ 4, с. 29—32).

**Карелин Ф. Р., Чопоров В. Ф.** Получение сварочного материала из дисперсно-армированного алюмоматричного композиционного материала методом сортовой прокатки (№ 12, с. 22—23).

**Картавый А. Н.** Проблемы применения различных типов крутонаклонных ленточных конвейеров (№ 3, с. 31—34).

**Киселев С. Н., Саврухин А. В., Неклюдов А. Н., Киселев А. С.** Сравнительный анализ напряженно-деформированного состояния цельнокатаных колес вагонов с различной формой диска при эксплуатационных нагрузках (№ 11, с. 26—30).

**Ковалев М. Ю.** Обеспечение экологической безопасности насосного оборудования посредством применения привода агрегата через магнитную муфту (№ 3, с. 7—8).

**Колесников А. А., Зарембо Я. В., Пучков Л. В., Зарембо В. И.** Регулирование самоорганизации нелинейных процессов на примере разряда медно-магниевого химического источника тока (№ 2, с. 27—31).

**Колосов В. Н., Орлов В. М.** Влияние давления прессования на прочность и электропроводность прессовок из танталовых порошков (№ 10, с. 27—29).

**Колосов С. Л.** Карманные ленточные конвейеры (№ 3, с. 35—36).

**Кондратьев В. Н., Демьянов В. А.** Состояние и перспективы развития гидротурбостроения (№ 11, с. 2—7).

**Корольков П. М.** Местная термообработка сварных соединений корпусных конструкций АЭС с реактором ВВЭР-1000 (№ 6, с. 21—22).

**Костин В. И.** О реакторных технологиях для инновационного развития атомной энергетики (№ 4, с. 5—9).

**Костин В. И., Кодочитов Н. Г., Васяев А. В., Головкин В. Ф., Кузнецов Л. Е., Пономарев-Степной Н. Н., Кухаркин Н. Е., Столяревский А. Я.** Возможность промышленного внедрения РУ с ВТГР для промышленного производства водорода (№ 3, с. 9—14).

**Котенок В. И., Майзелис Г. С.** Апробирование совмещенного процесса прокатки точных гильз в рабочей клетке прошивного стана (№ 5, с. 31—34).

**Котоусов А. Г., Тугай Ю. В., Думанский А. М.** О разрушении пластин конечной толщины (№ 10, с. 23—26).

**Криштал М. М., Мерсон Д. Л., Чугунов А. В.** Спектральные и энергетические характеристики акустической эмиссии при трении и износе (№ 12, с. 14—18).

**Кроха В. А.** Связь между абразивной износостойкостью металлов и их природой (№ 3, с. 25—26).

**Крушенко Г. Г., Москвичев В. В., Буров А. Е.** Противригарные покрытия литейных форм и стержней, содержащие нанопорошки тугоплавких химических соединений (№ 6, с. 31—33).

**Кумов А. В.** Разработка норм оценки допустимых толщин стенок трубопроводов при общем и локальном утонении при наличии эрозионно-коррозионного износа (№ 6, с. 5—7).

**Куранов В. Г., Виноградов А. Н.** О влиянии материала и износа инструмента на качество финишной обработки шаров подшипников ОАО «СПЗ» (№ 8, с. 16—19).

**Лагереv А. А.** Кавитационное изнашивание элементов дисков и рабочих лопаток мощных паровых турбин (№ 6, с. 23—27).

**Ларичев М. Н., Лейпунский И. О., Пшеченков П. А., Ларичева О. О., Школьников Е. И.** Взаимодействие алюминиевых частиц с жидкой водой и водяным паром при нагревании (№ 7, с. 19—24).

**Лебедев А. С., Латынов Г. Г., Соломатников А. А., Нечкин Б. В., Нарышкин В. Ф.** Выбор параметров, разработка и модельные испытания компрессора энергетической газотурбинной установки ГТЭ-65 среднего класса мощности (№ 1, с. 2—6).

**Лебедев А. С., Лесняк О. Б., Кравченко И. Ф., Гусев В. Н.** Разработка низкоэмиссионной камеры сгорания энергетической газотурбинной установки среднего класса мощности ГТЭ-65 (№ 11, с. 12—16).

**Лебедев А. С., Симин Н. О.** Обоснование выбора параметров тепловой схемы газотурбинной установки среднего класса мощности ГТЭ-65 и характеристики ее основных узлов (№ 7, с. 2—7).

**Лозбинов В. П., Лагутина А. А., Лукин Я. А., Ефименко Е. С.** Совершенствование процесса проектирования кузовов вагонов (№ 7, с. 31—35).

**Лоцаков П. А.** Экспериментальные методы исследования температурного состояния деталей цилиндропоршневой группы дизелей ЯМЗ (№ 7, с. 38—40).

**Львов М. М., Иванов С. Б., Урьев Е. В.** К вопросу о нормировании остаточного дисбаланса гибких роторов (№ 7, с. 8—11).

**Максимов В. А.** Гидродинамическая теория смазки: этапы развития, современное состояние, перспективы (№ 2, с. 12—16).

**Минзов А. С.** Информационно-аналитическое обеспечение антикризисного PR (№ 2, с. 39—40).

**Мироненков Е. И., Жиркин Ю. В., Дудоров Е. А.** Работоспособность подшипников качения рабочих валков чистой группы клетки стана горячей прокатки при их смазывании системой «масло-воздух» (№ 2, с. 19—20).

**Мокин Д. Г., Хабаров В. Н., Сероштан В. И., Филли В. И., Вершинский А. В.** Оптимальный подбор пластической смазки подшипниковых узлов путевых и подъемно-транспортных машин по изменениям параметров высокочастотной вибрации (№ 10, с. 39—41).

**Молчанов В. И.** Новый подход к механическому разрушению капролоновых зубьев червячных колес (№ 11, с. 24—25).

**Мурашко Р. Е., Курович А. Н., Саубанов Р. Р.** Современное состояние и тенденции развития гидростатического прессования порошков (№ 1, с. 25—30).

**Носко А. Л., Носко А. П., Мишкарева Е. В.** Технико-экономические расчеты при выборе колодочных тормозных устройств ПТМ (№ 10, с. 35—39).

**Оксогоев А. А., Окунева Т. Г.** Траектория напряжения деструкции на кривой растяжения как точки перехода от деформационного упрочнения к разупрочнению металлов и сплавов (№ 7, с. 25—27).

**Онищенко А. К.** Масштабные уровни пластической деформации и оптимальные параметрыковки крупных поковок (№ 6, с. 8—12).

**Панин В. Н.** Исследования механических свойств сварных соединений из стали 09Г2С, выполненных электрошлаковой сваркой (№ 2, с. 21—24).

**Панин В. Н.** Свариваемость стали 10ХСНД применительно к сварным гидротехническим конструкциям и оборудованию (№ 12, с. 9—12).

**Пасечник Н. В.** Вклад ВНИИМЕТМАШ в инновационное развитие металлургической и других отраслей промышленности (№ 5, с. 2—8).

**Перекрестов А. П.** Влияние агрессивных составляющих природного газа на изнашивание поршневых колец компрессоров, перекачивающих газ (№ 8, с. 19—21).

**Петрунин В. А., Целлермаер В. Я., Громов В. Е.** Дислокационный хаос и структуры в стали в условиях электропластической деформации (№ 12, с. 33—34).

**Попков А. М.** Методика расчета долей электродного металла и металла изделия, образующих сварочную ванну при механизированной дуговой сварке (№ 2, с. 25—26).

**Прудников В. Т.** Достижения и перспективы Тверского института вагоностроения (№ 12, с. 2—4).

**Пылев И. М., Малышев А. К., Черный С. Г., Скоропелов В. А.** Оптимизационное проектирование проточных частей гидротурбин (№ 4, с. 10—13).

**Радченко М. В., Казанцев А. Г., Александров Н. Н., Силаев А. А.** Структура и механические свойства чугуна с шаровидным графитом в крупнотоннажной отливке корпуса контейнера для хранения облученного ядерного топлива (№ 10, с. 17—19).

**Раткин Л. С.** Роль российского атомного, электротехнического и энергетического машиностроения в развитии мировой экономики (№ 2, с. 42—44).

**Реутов А. А.** Моделирование стационарных режимов работы приводов ленточных конвейеров (№ 2, с. 34—36).

**Рогачиков Ю. М., Грачев В. Г., Кузьмина Л. И., Шифрин И. Н., Сивак Б. А.** Кристаллизатор—электромагнитный перемешиватель — современный синтез механического и электротехнического оборудования для получения высококачественных непрерывнолитых заготовок (№ 5, с. 16—19).

**Рогожин В. М., Бабушкин С. В., Петров С. Ю., Усков Г. И.** Радиальные подшипники для герметичных электронасосов с низкой виброактивностью (№ 11, с. 37—38).

**Родников С. В., Голубев А. К., Аксенов В. В.** Клетки ВНИИМЕТМАШ предварительно напряженной конструкции для производства сортового проката (№ 5, с. 35—41).

**Рождественский Ю. В., Гусев А. И., Грибанов И. С., Денисов Д. О.** Методика и результаты оптимизации продольной геометрии поршня для сопряжения «поршень—цилиндр» двигателя внутреннего сгорания (№ 6, с. 28—30).

**Руцкий Д. В., Жульев С. И., Сивак Б. А., Шелухина Ю. М., Мозговой А. В.** Стабилизация механических свойств в изделиях тяжелого машиностроения (№ 12, с. 26—28).

**Самошкин С. Л., Хоменко А. А., Виноградов А. А.** Исследование несущих элементов тележек модели 18-100 грузовых вагонов (№ 9, с. 23—25).

**Сандуляк А. А., Ершова В. А., Сандуляк А. В.** Металло- и энергоемкость модельного ряда магнитных соленоидных фильтров (№ 4, с. 17—22).

**Селинов В. И.** Методика оптимизации параметров подвешивания вагонов (№ 2, с. 32—34).

**Селинов В. И., Забелин А. Л., Лозбинев В. П.** Билинейное подвешивание вагонов (№ 8, с. 33—34).

**Серпик И. Н., Тютюнников А. И.** Оптимизация несущих систем кузовов грузовых вагонов с использованием комплекса математических моделей (№ 8, с. 25—28).

**Сидоров В. П., Ковтунов А. И., Бородин М. Н., Чермащенко Т. В.** О возможности использования наплавки системы железо—алюминий в качестве износостойких покрытий (№ 12, с. 12—13).

**Скрыльников Е. С., Федорец В. Н., Елхин А. А.** Методика оценки обобщенного показателя качества сложной технической системы (№ 9, с. 38—40).

**Смирнов Н. В., Гарбуль А. Ф., Поваляев Д. В.** Технология и оборудование для автоматической наплавки роликов МНЛЗ (№ 6, с. 19—20).

**Соловьев С. А.** Динамическая модель привода подвагонного генератора с клиноременной передачей (№ 2, с. 37—38).

**Солоненко О. П., Черепанов А. Н., Марусин В. В., Полубояров В. А.** Комбинированные технологии получения перспективных порошковых материалов, нанесения покрытий и упрочнения поверхностных слоев с регулируемой нано- и микроструктурой (№ 10, с. 10—13).

**Титарев Д. В., Сакало В. И.** Нестационарные температурные поля и напряжения в дисках тормозов скоростных вагонов (№ 8, с. 29—33).

**Ткачев В. И., Иваськевич Л. М.** Способ повышения сопротивления водородному охрупчиванию дисперсионно-твердеющих железоникелевых сплавов (№ 4, с. 37—39).

**Толоконников А. С., Селиверстов Г. В., Выборнов И. Ю.** Потенциальные места разрушения несущих металлоконструкций мостовых кранов (№ 3, с. 37—39).

**Томаров Г. В., Шипков А. А., Семенов В. Н., Касимовский М. В.** Повышение эффективности эксплуатационного контроля состояния основного металла оборудования и трубопроводов АЭС (№ 1, с. 12—15).

**Федоров П. Д.** Новые конкурентоспособные разработки в области контактной сварки (№ 6, с. 17—18).

**Федяева Г. А., Погорелов Д. Ю.** Оценка динамических нагрузок тягового привода на электромеханических моделях перспективных тепловозов (№ 10, с. 30—35).

**Филиппов Г. А., Михайлов В. А., Величко Е. В., Михайлов А. В., Чугин А. В., Новожилов А. И.** Применение пленкообразующих аминов для защиты от коррозии оборудования пароводяного тракта энергоблока ПГУ-450 (№ 4, с. 14—16).

**Хабаров В. Н., Мокин Д. Г., Филлин В. И., Вершинский А. В.** Система вибродиагностики подшипников буксовых узлов колесных пар путевых машин на стендах и в эксплуатации (№ 7, с. 40—41).

**Цвелев Ф. А.** Торцовые уплотнения насосов традиционной энергетики и АЭС (№ 3, с. 2—4).

**Чаусов Ф. Ф.** Новый эффективный способ защиты теплопередающего оборудования от солеотложений (№ 9, с. 5—8).

**Чеботарев В. А., Самсонов А. В.** Литейно-прокатные агрегаты для производства катанки, листов и лент из цветных металлов (№ 5, с. 20—27).

**Чеховой А. Н.** Эффективность и экологическая безопасность нанотехнологий для машиностроения (№ 9, с. 9—16).

**Шапиро А. В., Ганкин В. Б., Смоляков А. С., Шифрин И. Н., Сивак Б. А., Данилов В. Л., Зарубин С. В., Анисимов Е. Б., Ляльков А. Г., Масный В. В.** Влияние конструктивных и технологических параметров оборудования зоны кристаллизации МНЛЗ на качество непрерывнолитых круглых заготовок (№ 5, с. 9—15).

**Швачко В. И., Игнатенко А. В.** Физическая модель дислокационного переноса водорода (№ 4, с. 35—37).

**Шорохов Е. В., Жгилев И. Н., Гуров А. А., Оглезнева Н. П., Бродова И. Г., Яблонских Т. И., Астафьев В. В.** Динамические деформации алюминия для получения ультрамелкозернистой структуры (№ 8, с. 9—11).

**Щевелев Е. М., Новицкий А. Ф., Зуев Н. Н., Гольдельман А. Л., Семенов И. Л.** Создание автоматической программируемой системы управления для стыковсварочных машин четвертого поколения с функциями допускаемого контроля, диагностики и визуализации (№ 1, с. 18—21).

**Юрищев В. А., Смирнов О. А.** Специфика и проблемы проектирования и эксплуатации грузоподъемных машин в Дальневосточном регионе (№ 1, с. 36—39).

**Юхневский А. А., Коршунов С. Д., Ломаков П. С.** Восстановление ресурса несущей способности кузовов пассажирских вагонов (№ 12, с. 5—8).

### ***Итоги прошедших выставок, форумов, конференций, семинаров***

**Альтернативная энергетика и экология: итоги конгресса** (№ 3, с. 42—43).

**Гольцов В. А.** Водородная экономика и водородная обработка материалов (Итоги Пятой международной конференции ВОМ-2007) (№ 10, с. 42—43).

**Замятин В. Ю.** Логическая поддержка трибообъектов с позиций их качества и конкурентоспособности (Итоги международной школы-конференции «Славянтрибо-7а» (№ 1, с. 43—44).

**Иванов В. П.** Материалы, технологии и оборудование в производстве, эксплуатации и модернизации машин. Итоги конференции (№ 11, с. 40).

**Иванова В. А.** Инновация в условиях развития информационно-коммуникационных технологий (Итоги научно-практической конференции ИНФО-2006) (№ 7, с. 42—43).

**Иванова В. С., Арсентьева И. П., Фолманис Г. Э., Патрикеев Л. Н.** Нанотехнологии и информационные технологии — технологии XXI века. Аналитический обзор докладов Международной научно-практической конференции (№ 6, с. 35—40).

**Клименко С. А.** Итоги научно-технической конференции «Тяжелое машиностроение: проблемы и перспективы развития» (№ 10, с. 44).

**Клименко С. А., Копейкина М. Ю.** Инженерия поверхности и реновация изделий. Итоги конференции (№ 11, с. 39).

**Международная выставка «Атомная энергетика и электротехника. Энергетическое машиностроение»** (№ 2, с. 41).

**Третья международная конференция молодых специалистов «Металлургия XXI века»** (№ 5, с. 46—47)

## **Юбилеи**

**К 75-летию со дня рождения Э. И. Нестерова** (№ 3, с. 44).

**Греку В. И. — 60 лет** (№ 8, с. 40).

**Памяти А. М. Маскилейсона** (№ 12, с. 40)

## **Тематические подборки**

**Актуальные проблемы создания и эксплуатации грузоподъемного оборудования** (№ 1, с. 36—42; № 3, с. 31—39).

**Альтернативные источники энергии** (№ 11, с. 17—20).

**Водородная обработка материалов** (№ 4, с. 35—39).

**Водородная энергетика и транспорт** (№ 9, с. 17—22).

**Водородные технологии для производства энергии** (№ 3, с. 9—18; № 7, с. 12—24; № 12, с. 29—32).

**Высокие технологии XXI века** (№ 4, с. 23—34; № 10, с. 10—22).

**Гидродинамическая теория смазки** (№ 2, с. 12—20; № 6, с. 23—30; № 11, с. 21—25).

**Деформация и разрушение материалов** (№ 6, с. 8—16; № 7, с. 25—30; № 8, с. 9—15; № 10, с. 23—29; № 12, с. 14—23).

**Инженерия поверхности и реновация изделий** (№ 12, с. 24—25).

**Инновации обеспечения качества и конкурентоспособности трибосистем** (№ 3, с. 19—26; № 8, с. 16—21).

**Инновационные информационные технологии** (№ 1, с. 31—35).

**Информация и обмен опытом** (№ 4, с. 40)

**Исследования и конструирование** (№ 1, с. 2—11; № 2, с. 2—11).

**К 40-летию Тверского института вагоностроения** (№ 12, с. 2—8).

**Ленинградскому металлическому заводу 150 лет** (№ 11, с. 2—16).

**Материалы и технология изготовления** (№ 1, с. 18—31).

**Надежность оборудования: качество, диагностика, ресурс, эффективность** (№ 1, с. 12—17; № 4, с. 10—22; № 6, с. 2—7).

**Надежность сварных соединений** (№ 2, с. 21—26; № 12, с. 9—13).

**Насосы. Эффективность и экология** (№ 3, с. 2—8)

**Наука и нанотехнологии** (№ 6, с. 31—34; № 9, с. 9—16).

**Новая технологическая платформа АЭС** (№ 4, с. 2—9).

**Повышение надежности и ресурса работ машин и оборудования** (№ 11, с. 26—38; № 12, с. 26—28).

**Сварка и сопутствующие материалы** (№ 6, с. 17—22).

**Транспортное машиностроение** (№ 2, с. 32—38; № 7, с. 31—41; № 8, с. 22—39; № 9, с. 23—40; № 10, с. 30—41).

**Хаос и структуры в нелинейных системах** (№ 2, с. 27—31; № 3, с. 27—30; № 12, с. 33—34).

**Экономическая безопасность: теория и практика** (№ 2, с. 39—40).

**Энергетическое машиностроение** (№ 7, с. 2—11; № 8, с. 2—8; № 9, с. 2—8; № 10, с. 2—9);