

## Модернизация экономики России: структурный аспект

В. К. ПЕТРОВ

Российская Федерация - не просто юридический преемник СССР, но и наследник многих исторических традиций, методов управления хозяйством и самой структуры экономики. Несмотря на то, что многие элементы хозяйственного механизма СССР привели к негативным последствиям, в том числе к несбалансированной структуре народного хозяйства, тем не менее, в области разработки многих экономических вопросов советское наследие может продуктивно использоваться, на наш взгляд, и сегодня. .... 6

## Эволюция и современное состояние государственных закупок в России

В. И. СТЕПАНОВ

Государственные закупки, как общее понятие, представляют собой закупки продукции различного рода для обеспечения этой продукцией государственных нужд. В России данное понятие имеет двойственный характер, который основан на соответствующем назначении закупаемой продукции — для создания государственных резервов, для постоянного или периодического потребления государственными предприятиями, организациями и учреждениями (службами). Отсюда следуют различия в номенклатуре и объемах закупаемой продукции, а главное — в организации самих закупок. .... 14

## Особенности создания отраслевой системы закупок

А. О. ЗВЕРЕВА

Отождествляя понятие «логистики» с понятием единой, сквозной системы товародвижения, в ней традиционно выделяют ряд функциональных подсистем. В их состав входит и система управления закупками и размещением заказов. Эта система, получившая в США название «прокьюремент», в Западной Европе трансформировалась в понятие «закупочная логистика». Суть ее состоит в том, что каждый экономический агент, будь то государственная организация, либо частное предприятие, должны сами обеспечивать свои потребности, приобретая необходимые товары и услуги на рынке. .... 20

## Перечень защищенных диссертаций по логистике .... 23

## Роль государственного регулирования в формировании концепций развития логистики в компаниях на примере транспортного машиностроения

А. В. БРЫКИН

От устойчивого развития и надежного функционирования железнодорожной инфраструктуры зависит как транспортная составляющая деятельности компаний, их экономическая эффективность, так и территориальная целостность и экономическая безопасность страны. В данной статье внимание будет сконцентрировано на базе макросистемы российских железных дорог - на транспортном машиностроении. В этой сфере взаимоотношений коммерческих агентов с естественной монополией и друг с другом есть огромный потенциал для оптимизации. .... 24

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СТРУКТУРЫ И СИСТЕМЫ

### Инфраструктура как экономическая система обеспечения жизнедеятельности общества

О. В. РЫКАЛИНА

За классическое определение термина «инфраструктура» в экономике следует принять лаконичную формулировку, данную в Большой экономической энциклопедии, где инфраструктура трактуется в виде комплекса основных фондов, а также служб и систем, необходимых для функционирования отраслей материально-производственного обеспечения условий жизнедеятельности общества. При этом различается производственная и социальная инфраструктура. .... 29

### Новый инструмент онлайн-логистики

Л. А. МЯСНИКОВА

На границе XX и XXI веков в передовых странах произошли качественные изменения в накоплении социального капитала (особенно доверия) и в развитии сетевых средств коммуникации, что послужило основой формирования системного аутсорсинга в виде логистики добавленной стоимости (ЛДС). Появление глобальной навигационной системы (GPS) создало необходимые предпосылки для возникновения онлайн-логистики, при этом, не только виртуальной, но и реальной. Такая логистика, как рациональная подсистема, входит в систему логистики добавленной стоимости, расширяя ее возможности. .... 35

## Логистический подход к организации ресурсного обеспечения АПК

М. Н. РОДИН

Ресурсное обеспечение агропромышленного производства играет решающую роль в его интенсификации. В процессе реформирования отечественной экономики формирование рынка материально-технических ресурсов для АПК проходит с большими трудностями и перебоями. Политические и экономические реформы современного российского государства усилили дезинтеграционные процессы в развитии российских регионов, произошло разрушение внутреннего рынка, потеряны экономические взаимоотношения между регионами РФ, между промышленными предприятиями и сельским хозяйством. . . . . 38

## Организационный механизм аутсорсинга в системе логистики строительной компании

Р. Р. МУЛКИДЗЯНЯ

Строительный рынок в России в настоящее время характеризуется достаточной степенью насыщенности, динамичностью, но, в то же время, предлагаемый рынок услуг в условиях усиления конкуренции требует поиска новых форм и методов в целях адаптации к рыночным тенденциям. Строительство включает не только проектировку, подготовительные работы и производство строительной продукции, но и многочисленные операции, связанные с дизайном, отделочными работами, продажей готового жилья и строительных услуг. Аутсорсинг, как одна из современных и успешных систем ведения бизнеса, обеспечивает реальные конкурентные преимущества по схеме: «инвестиции - проектирование - продажа». . . . . 40

## Безопасность как элемент устойчивости логистической сети поставок услуг на воздушном транспорте

Л. П. ПАРИСТОВА, О. А. ТУРУБАР, А. В. КАРЕЛИНА

И авиационная безопасность, и безопасность полетов - категории экономические, и государство обязано принять в их финансировании более деятельное участие. Общая сумма потерь от авиационных происшествий во многом зависит от размера финансовых ресурсов, вкладываемых в мероприятия по повышению безопасности на воздушном транспорте. Поэтому одной из важнейших задач является определение источников финансирования авиационной безопасности и безопасности полетов. . . . . 45

## Логистическое обеспечение корпоративных бизнес-стратегий

Ю. Б. ВИНСЛАВ

Проблематика информационного обеспечения маркетинговых и логистических систем, безусловно, актуальна. Как показывает опыт, значительная часть решений в области сбыта и распределения товаров базируется на неадекватной информации. Например, такая информация может иметь основу в статистических официальных справочниках и не учитывать региональных или продуктовых особенностей компании. Или эта информация базируется на упро-

щенных подходах, когда вместо широкой и детальной номенклатурной проработки маркетинговой ситуации и каналов товаропродвижения выбирается типичный (по мнению менеджмента) представитель продуктовой гаммы и из этого выстраивается общая стратегия сбыта и товародвижения. . . . . 47

## ИННОВАЦИИ В ЛОГИСТИКЕ

### Условия использования инновационной логистики в различных сферах общественной деятельности

О. Н. КУРБАТОВ, И. О. ПРОЦЕНКО, Ф. Д. НОВИКОВ

В современных условиях традиционные принципы и технологии управления, основанные на фрагментарном эпизодическом приращении локальных и постепенных (инерционных) изменений, используемых в качестве формы реакции фирмы на запросы внешней среды и потребности клиентов, не могут обеспечить реализацию не только долгосрочных целей, но и решить проблему текущей эффективности. В отличие от традиционного представления о логистической услуге как совокупности операций с элементами экономического потока в сфере физического распределения и товарного обмена, - нами предлагается рассматривать логистические услуги дифференцировано: в зависимости от их принадлежности к базовой или к инновационной логистике. . . . . 49

## НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

### Новинки специализированной литературы по логистике . . . . . 61

## В ФОКУСЕ: ГОСТИНИЧНЫЙ БИЗНЕС

### Проблемы ресторана при гостинице

Ю. С. НАЙДЕНОВ

Наличие кафе или ресторана — одно из универсальных требований гостиниц класса «две звезды» и выше. Сегодня гостиничные рестораны пребывают в поисках ответа на важный вопрос: стоит ли позиционировать себя как одно из звеньев работы отеля или пора переориентироваться на формирование «самоценного» бренда? . . . . . 62

### Особенности формирования кадрового потенциала гостиничного комплекса г. Москвы

Е. Ю. НИКОЛЬСКАЯ

Оценка потребности в специалистах и персонале работников ТГК, прежде всего гостиниц, на перспективу, а также анализ текущего состояния системы подготовки и переподготовки персонала дают основание для вывода, что в существующем виде структура подготовки специалистов и персонала не готова воспроизвести требуемое количество подготовленных работников отрасли. Дальнейшее эффективное развитие ТГК невозможно обеспечить без принятия мер по совершенствованию системы подготовки и повышения квалификации кадров. . . . . 67