

© «Крылья Родины»
10-2007 (687)

Ежемесячный национальный
авиационный журнал
Выходит с октября 1950 г.
Издатель: ООО «Редакция журнала
«Крылья Родины»

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Л.П. Берне**

**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
С.Д. Комиссаров**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕН. ДИРЕКТОРА
Т.А. Воронина**

**КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР
Д.Ю. Безобразов**

**ВЕРСТКА И ДИЗАЙН
Л.П. Соколова**

**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
председатель Совета
В.М. Чуйко**

В.Е. Александров, В.А. Богуслаев, Л.П. Берне, А.Н. Геращенко, С.В. Гвоздев, В.В. Давыдов, Г.И. Джанджгава, В.Г. Дмитриев, Ю.С. Елисеев, В.И. Заулов, А.Я. Книвель, П.И. Кононенко, А.М. Матвеев, В.Е. Меницкий, Э.С. Неймарк, А.С. Новиков, Г.В. Новожилов, В.Ф. Павленко, Ю.Л. Пустовгаров, М.А. Саркисов, А.П. Ситнов, А.С. Стародубец, И.С. Шевчук, Н.Н. Яковлев.

**Журнал издается
при поддержке ОАО «ММП
им В.В. Чернышева»**

**Генеральный директор
А.С. Новиков**

Адрес редакции:
109316 г. Москва,
Волгоградский проспект,
д. 32/3 кор. 11.
Тел.: 912-37-69

e-mail: kr-magazine@mail.ru

Авторы несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих разглашению в открытой печати. Приложенные рукописи и материалы не рецензируются и не возвращаются обратно.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями. Мнения авторов не всегда выражают позицию редакции.

Учредители журнала:

ООО «Редакция журнала «Крылья Родины 1»,
Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения» («АССАД»),
РОСТО (ДОСААФ),
Московский Авиационный Институт,
ОАО «ММП им. В.В. Чернышева»,
АК «Атлант-Союз»,
ОАО «УМПО»,
ФГУП ММП «Салют»,
ОАО «Мотор Сич»,
ОАО «Туполев»,

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати,
телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Подписано в печать 14.05.2007 г.
Номер подготовлен и отпечатан в типографии:
ООО «1-ая Типография»,
Москва, ул. Кирпичная, д. 33
Формат 60х90 1/8 Печать офсетная. Усл. печ. л. 6,5
Тираж 8000 экз. Заказ № 1560

СОДЕРЖАНИЕ

Игорь Шевчук. 85 ЛЕТ КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО ОАО «ТУПОЛЕВ»	2
Генрих Новожилов. ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЕ МНОГОМЕСТНЫЕ «Ил»ы. ЗАЧЕМ НУЖНЫ ТАКИЕ САМОЛЕТЫ	12
Валерий Меницкий. ДЕЛАТЬ КРОВАТИ НА АВИАЗАВОДЕ - НЕ КОНВЕРСИЯ, А ПОЗОР ДЛЯ СТРАНЫ	19
Сергей Комиссаров. ЗАМЕТКИ С АВИАСАЛОНА МАКС-2007	27
«ВНУКОВО» ПОД ЗНАКОМ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	30
Сергей Крюков. РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ ФГУП «ММП «САЛЮТ»	33
Сергей Сухоросов. ВОЗДУШНЫЕ ВИНТЫ БЫЛИ, ЕСТЬ И БУДУТ	36
Евгений Арсеньев. УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ УТИ МиГ-15	39
Сергей Комиссаров. МОСКОВСКИЙ ФОРУМ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ (JET EXPO 2007)	47



МГТУ
ИМ. Н.Э. БАУМАНА
БИБЛИОТЕКА